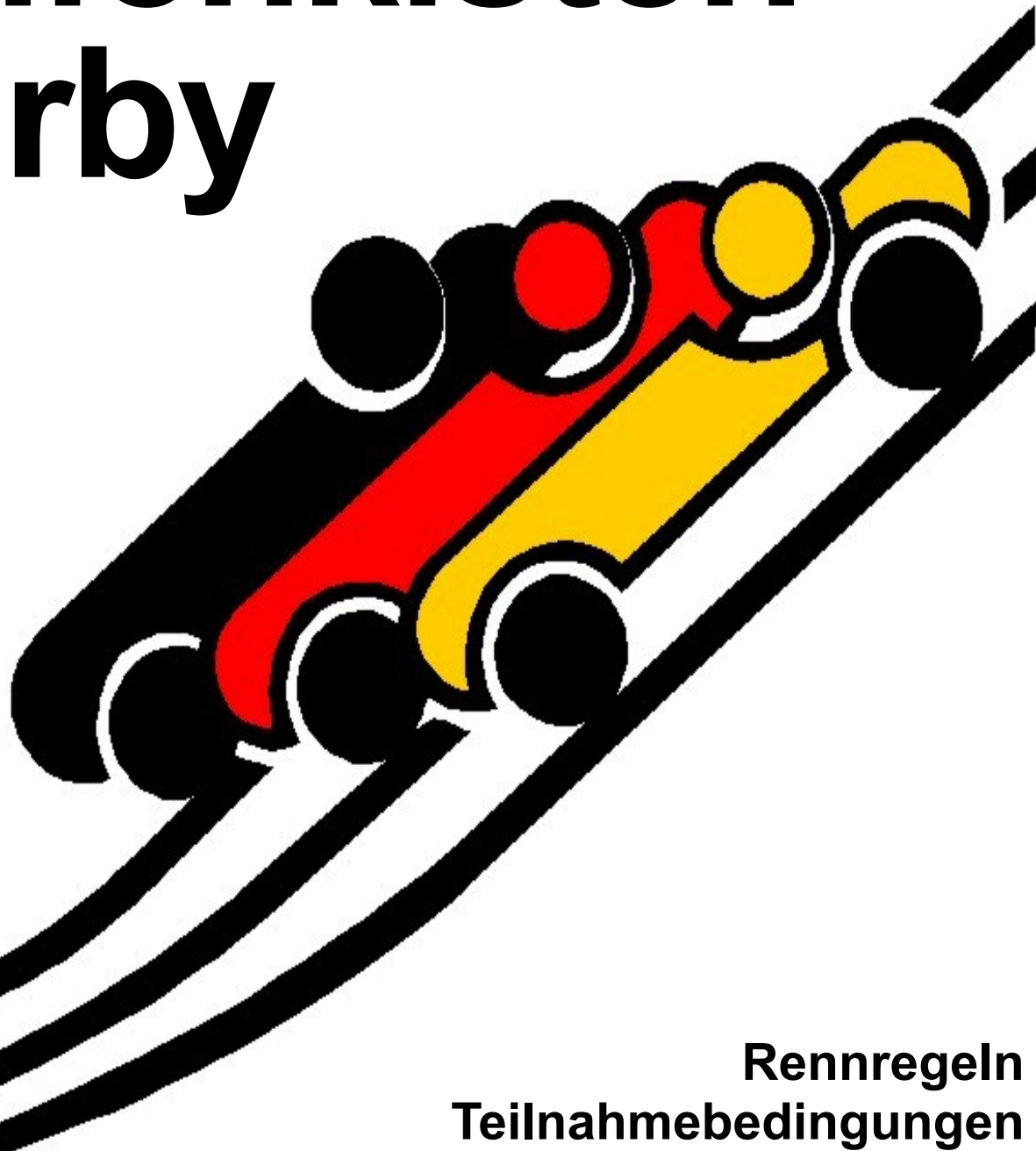


# Deutsches Seifenkisten Derby



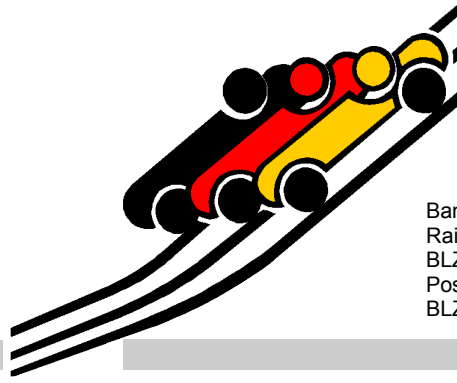
Rennregeln  
Teilnahmebedingungen

## Bauvorschriften

für Kinder und Jugendliche von 8 - 18 Jahren

Ausgabe 02/08- Stand: 01.03.2008

# Deutsches Seifenkisten Derby e. V.



54340 Klüsserath/Mosel

Hauptstraße 30

Fon: 06507 / 99 1 66

Fax: 06507 / 99 1 67

Mail: [oz@dskd.org](mailto:oz@dskd.org)

Net: [www.dskd.org](http://www.dskd.org)

Vereinsregister AG Trier 14 VR 3198

Bankverbindungen:

Raiffeisenbank Klüsserath e.G.

BLZ 58561771 Konto-Nr. 320 320

Postbank Frankfurt/Main

BLZ 500 100 60 Konto- Nr. 23 362 606

Deutsches Seifenkisten Derby e. V. Klüsserath/Mosel

Lieber junger Seifenkistenfreund,

du hast dich entschlossen, ein kleines Abenteuer zu wagen. Deine Entschlossenheit hat natürlich ihren Preis. Ein Abenteuer muss man durchhalten. Halbe Sachen zählen nicht. Der Weg bis hin zur voll funktionsfähigen Seifenkiste kann ganz schön anstrengend werden.

Damit du auf diesem Weg nicht alleine bist, hat das DSKD die Bauteile der JUNIOR-Seifenkiste einheitlich als kompletten Mechanik-Satz vorgeschrieben. Darüber hinaus kann ein Holzbausatz bezogen werden, der die Fertigstellung der JUNIOR-Seifenkiste erleichtert. So haben wir alles getan, was dir von uns aus Hilfe geben kann. Jetzt bist du an der Reihe. Studiere die Bauvorschrift sorgfältig. Mache dich mit den Mechanikteilen vertraut und verpflichte dir noch einen im Basteln erfahrenen Ratgeber, dann kann nichts mehr schief gehen. Bedenke aber bei allem was du tust, dass beim Basteln ebenso wie beim späteren Seifenkistenfahren Sicherheit das oberste Gebot ist. Überlege dir immer, bevor du etwas anfängst, wo mögliche Gefahren und Risiken liegen könnten. Es kann oft mehr Zeit kosten, etwas übereilt zu beginnen und dadurch nicht den gewünschten Erfolg zu haben, als nach reichlicher Überlegung sicher und zuverlässig ein Ziel zu erreichen.

In ganz Deutschland gibt es Mädchen und Jungen, die an einem Vorlauf zur Deutschen Meisterschaft teilnehmen wollen, um dann bei der Deutschen Meisterschaft um Sieg und Platz zu kämpfen. Damit kein Teilnehmer bevorzugt oder benachteiligt wird, mussten Regeln und Vorschriften aufgestellt werden, die für jeden Teilnehmer bindend sind.

Die Rennsaison beginnt allgemein im Mai jeden Jahres. Vor jedem Rennen wird der Rennwagen genau kontrolliert. Erst nach der Endinspektion steht das Fahrzeug auf der Startrampe und nach dem "drei, zwei, eins, Start!" wird die Startklappe fallen.

Die Sieger der regionalen Qualifikationen in Deutschland werden zur alljährlichen Deutschen Meisterschaft im Seifenkisten Derby eingeladen, die allgemein am 1. September-Wochenende jeden Jahres stattfindet.

Darüber hinaus werden seit einigen Jahren ebenfalls in diesem Rahmen die Europameisterschaften ausgetragen, wobei die besten Europäer sich messen können. Des weiteren steht den Siegern die Möglichkeit offen, bei Meisterschaftsrennen in Amerika mit am Start zu sein. Also, es lohnt sich in jedem Fall sich in das Abenteuer „Seifenkiste“ zu stürzen.

In diesem Sinne wünschen wir dir viel Spaß bei deiner Arbeit und viel Erfolg bei unseren kommenden Seifenkistenrennen.

Mit freundlichen Grüßen

Deutsches Seifenkisten Derby e.V.  
Organisationszentrale

Norbert Friedrich  
Präsident

# Teilnahmebedingungen und Rennregeln für offizielle Seifenkistenrennen

Alle offiziellen DSKD-Seifenkistenrennen müssen nach den folgenden Teilnahmebedingungen und Rennregeln sowie den Bauvorschriften der JUNIOR- oder SENIOR-Klasse durchgeführt werden. Diese Teilnahmebedingungen und Rennregeln gelten für beide Klassen und sind Bestandteil der jeweiligen Bauvorschriften.

## A: TEILNAHMEBEDINGUNGEN

1. Alle Mädchen und Jungen im Alter von 8 bis 18 Jahren können sich in folgenden Rennklassen an den DSKD-Rennen beteiligen:

**JUNIOR-Klasse: 8 - 12 Jahre, SENIOR-Klasse: 11 - 18 Jahre, ELITE XL-Klasse: 13-18 Jahre**

Die Klassenteilnahmeberechtigung beginnt am 01. 01. des Jahres, in dem der Teilnehmer 8 bzw. 11 oder 13 Jahre alt wird und endet am 31. 12. des Jahres, in dem der Teilnehmer 12 bzw. 18 Jahre alt geworden ist.

Für die ELITE XL-Klasse gelten für Körpergröße und Körpergewicht folgende zusätzliche Bedingungen:  
Mädchen/Jungen: Mindestgröße 1,75 m/1,80m oder Mindestgewicht 60 kg/65 kg

Jedem Veranstalter ist es erlaubt, in einer Sonderklasse auch ältere Teilnehmer starten zu lassen.

Die Deutsche Meisterschaft (DM) wird nur in der JUNIOR-, SENIOR- und Elite XL-Klasse ausgefahren.

2. Die Teilnahmeberechtigung an der DM wird in den Regionen ermittelt und vergeben. Der Modus ist den einzelnen Regionen freigestellt.

Die Quoten der einzelnen Regionen werden für jede DM vom Bundesvorstand des DSKD neu festgelegt. Sie richten sich nach der Kapazität der kommenden DM, der Anzahl und Größe der Regionsrennen sowie der Regions-Teilnehmerzahl der DM des Vorjahres.

3. Die Seifenkiste darf in einer Veranstaltung nur von einem Fahrer gefahren werden.  
In besonderen Fällen, allerdings nicht in einer DM-Qualifikation, sind Ausnahmen möglich.
4. Mit ihrer Unterschrift erkennen der Teilnehmer und sein gesetzlicher Vertreter die Bedingungen der jeweiligen Rennausschreibung an. Gleichzeitig unterwerfen sie sich unter Ausschluss des Rechtsweges den Entscheidungen des eingesetzten Schiedsgerichtes.

## B: RENNREGELN

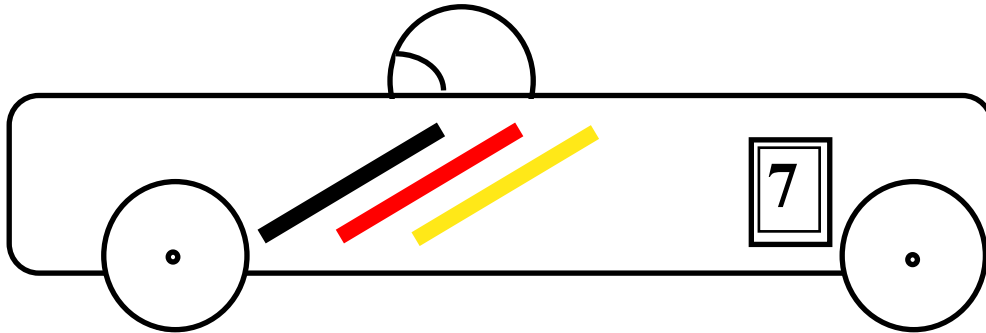
**Seit 1948 gibt es in Deutschland Seifenkistenrennen in der heutigen Form. In dieser Zeit haben sich die nachfolgenden Rennregeln als die wichtigsten Grundlagen für ein harmonisch verlaufendes und sportlich einwandfreies Seifenkistenrennen erwiesen:**

1. Die Rennen werden auf Rennstrecken gefahren, die ein Gefälle haben. Die Höchstgeschwindigkeit darf an keiner Stelle der Rennstrecke 60 km/h übersteigen. Die Rennstrecke muss so beschaffen sein, dass der Fahrer die Rennstrecke zwischen Start und Ziel ohne Betätigung der Bremse gefahrlos durchfahren kann. Ein Bremsen zwischen Start und Ziel darf nur erforderlich werden, wenn plötzlich eine Gefahr auftritt. Nach der Zieldurchfahrt ist die Bremse zum Anhalten des Fahrzeuges zu betätigen.
2. Die Rennstrecke muss an den Stellen, an denen ein erhöhtes Risiko zu vermuten ist, z.B. Kurven, Ziel, Zielauslauf, ausreichend mit Strohballen oder anderen effektiven Sicherungen gesichert sein. Die Rennstrecke muss von der örtlichen Aufsichtsbehörde genehmigt sein.

3. Der Start muss von einer Startrampe erfolgen, deren Höhe der Neigung der Rennstrecke angepasst sein muss. Die Seifenkisten müssen entweder an ihrer Spitze oder an den Rädern von einer Startklappe gehalten werden. Jede zur Hangabtriebskraft zusätzlich wirkende Starthilfe ist verboten.
4. Die Zeitmessmethode und der Rennmodus müssen in der jeweils für die Veranstaltung gültigen Rennausschreibung bindend festgelegt sein und jedem Teilnehmer vorher, also spätestens bei der Anmeldung, bekannt gemacht werden.
5. Die Verwendung von Schmier- und Reinigungsmitteln für die Räder muss in der jeweiligen Rennausschreibung festgelegt sein. Für die Deutsche Meisterschaft gelten Sonderbestimmungen in Bezug auf die Räder. Sie werden in der Ausschreibung festgelegt.
6. Bei der Deutschen Meisterschaft ist zwecks Laufkontrolle nach der Rädermontage nur ein Anwerfen von Hand ohne jegliche Hilfsmittel erlaubt.
7. Mit der Anmeldung zu einem Vorlauf zur Deutschen Meisterschaft verpflichtet sich der Teilnehmer, das Rennen nur mit einer Seifenkiste zu bestreiten, die strikt nach den offiziellen Bauvorschriften des DSKD e.V. gebaut worden ist.
8. Jede Seifenkiste wird vor der Teilnahme an einem Rennen von einem Inspektionsausschuss auf die Einhaltung der Bauvorschriften geprüft. In besonderem Maße wird die Lenkung, Bremse und die Seilführung bzw. Sicherung der Seile geprüft. Bestehen schon geringe Zweifel an der Sicherheit dieser Teile, muss die Beanstandung behoben werden. Ist dies aus Zeitgründen nicht möglich oder weigert sich der Teilnehmer, die angeordneten notwendigen Verbesserungen durchzuführen, erfolgt der Ausschluss vom Rennen.
9. Über den Ausschluss einer Seifenkiste oder eines Fahrers entscheidet alleinig das jeweilige Schiedsgericht unter Ausschluss des Rechtsweges.
10. Nach erfolgter Freigabe der Seifenkiste durch den Inspektionsausschuss dürfen an dem Fahrzeug keine Veränderungen (einschließlich Räder, Gewicht) mehr vorgenommen werden.
11. Eine Seifenkiste, die inspiziert wurde und nachher beschädigt wird, kann mit Genehmigung der Rennleitung repariert werden. Die Reparaturdauer kann durch die Rennleitung zeitlich begrenzt werden. Die Reparatur muss unter Überwachung durch einen Beauftragten der Rennleitung erfolgen.
12. Ohne aufgesetzten und festgebundenen Schutzhelm darf kein Trainings- oder Rennlauf bestritten werden. Der Helm darf während der Fahrt nicht verrutschen können und so den Fahrer in der Sicht behindern. Dies ist vor jedem Start an der Rampe zu prüfen. Erlaubt ist nur der offizielle DSKD-UVEX-Schutzhelm. Die Helme der Normen DIN 4848 oder ECE 22-02/03 ..... (Motorradhelm) dürfen Übergangsweise nur noch bei Ortsrennen verwendet werden. Am Lack und an den Visieren dieser Helme darf keine Veränderung vorgenommen werden (vergl. Pkt. 4.4.1 der Bauvorschrift).
13. Der Fahrer muss während der gesamten Fahrt den Lenker mit beiden Händen halten. Dabei dürfen sich die Hände bzw. die Arme nicht überkreuzen. Die Füße müssen sich während der Fahrt in ständiger Bremsbereitschaft befinden (vergl. Pkt. 4.4.2 und 4.4.5 der SENIOR-Bauvorschrift und 4.4.3 der JUNIOR-Bauvorschrift).
14. Die jeweils zugeteilte Bahn ist auf der gesamten Rennstrecke, einschließlich des Zielauslaufes, einzuhalten. Überfährt ein Teilnehmer vor dem Ziel die Begrenzung, erhält er eine Strafzeit. Wurde ein Teilnehmer ohne Eigenverschulden daran gehindert seinen Lauf korrekt zu fahren, darf er diesen wiederholen.
15. Alle DSKD-Rennen, einschließlich der Gästerennen, werden mit neutralen Rädern ausgefahren. Für die neutralen Räder sind die Regionen zuständig.
16. Ist bei Nässe der gefahrlose Rennverlauf nicht mehr gewährleistet, muss das Rennen abgebrochen werden. ■

# DSKD-Klassen, Kurzbeschreibung

## JUNIOR-Klasse



**Bauart**      **Formel - JUNIOR** = Einsteigerklasse für Fahrer von 8 - 12 Jahren, **sitzende** Position.

### Karosserie

**Form:**            Vorgegebene einfache Form, rechteckiger Querschnitt, in Breite und Höhe variabel.

**Konstruktion:** Bug- und Heckaussteifung, Seitenteile, Deckplatte mit Einstieg, Rahmen und Spanten.

**Material:**        Holz- oder Holzwerkstoff, Kunststoffspachtelmaterial, keine Spanplatten.

**Hauptmaße:**    Länge 205 cm, Breite 33 - 45 cm, Höhe 35 - 43,5 cm, Achsenbreite 89 cm.

### Fahrwerk

**Bodenplatte:** Durchgehende Platte aus Holz-oder Holzwerkstoff (kein Spanmaterial), min. 25 mm dick

**Achsen:**        **Original DSKD-Vierkantachsen** aus Stahl, 20 x 20 mm.  
Achsaufhängung mit **Original DSKD-Achshaltern**, keine Federung.

**Räder:**         **Original DSKD-Räder** aus Metall oder Kunststoff, Ø 30 cm, Kugellager 6002

**Lenkung:**      **Original DSKD-Lenk-Bremseinheit**, Lenkwirkung über Lenker, Lenksäule und Draht seil auf Vorderachse. Lenkungseinstellung mit **Original DSKD-Seilspanner**.

### Allgemeines

**Polsterung:**    Schutz an Einstiegsöffnung und an scharfen Kanten.

**Gewicht:**        Seifenkiste + Fahrer in Rennkleidung = max. 90 kg, Ballast aus Holz/Metall erlaubt.  
Mindestgewicht auf der Vorderachse = 45 kg

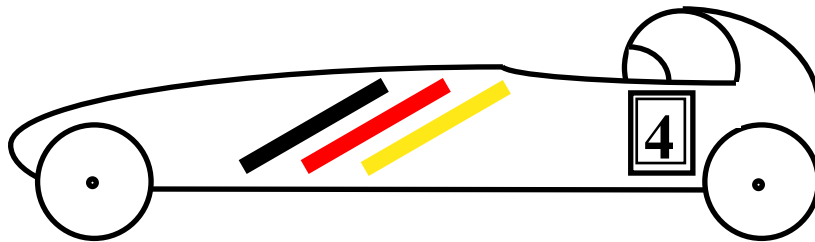
**Sicherheit:**    Offizieller DSKD-UVEX- Schutzhelm mit geschlossenem Kinnriemen.

**Klassen:**        Die JUNIOR-Seifenkiste kann unverändert in der SENIOR-Klasse gefahren werden mit  
Gewicht max. 113 kg

**Kosten:**         Kompletter Mechanik-Bausatz (Original DSKD-Bauteile, obligatorisch) 249,00 €  
Baufertiger Holzbausatz (optional) 265,00 €

# DSKD-Klassen, Kurzbeschreibung

## SENIOR-Klasse



**Bauart** Fortgeschrittenenklasse für Fahrer von 11 - 18 Jahren, **liegende/sitzende** Position.

### Karosserie

**Form:** Frei gestaltbare Form, in Breite und Höhe in weiten Grenzen variabel.

**Konstruktion:** Allseits geschlossene Karosserie, Einstieg von oben, Überrollschutz.

**Material:** Nichtsplittender Kunststoff, Holz- oder Holzwerkstoff, keine Spanplatten.

**Hauptmaße:** Länge max. 215 cm, Breite min. 30 cm, Höhe min. 34 cm, Achsenbreite 89 cm.

### Fahrwerk

**Bodenplatte:** Durchgehende Platte aus Holz-oder Holzwerkstoff (kein Spanmaterial), min. 20 mm dick

**Achsen:** **Original DSKD-Vierkantachsen** aus Stahl, 20 x 20 mm.  
Achsaufhängung frei gestaltbar, Federung aus Metall oder Gummi erlaubt.

**Räder:** **Original DSKD-Räder** aus Metall oder Kunststoff, Ø 30 cm, Kugellager 6002

**Lenkung:** Waagerechter oder senkrechter Lenker, Lenkwirkung über Lenker, Lenksäule und Drahtseil auf Vorderachse.

**Bremse:** Stempelbremse auf Fahrbahn wirkend.

### Allgemeines

**Polsterung:** Schutz an scharfen Kanten.

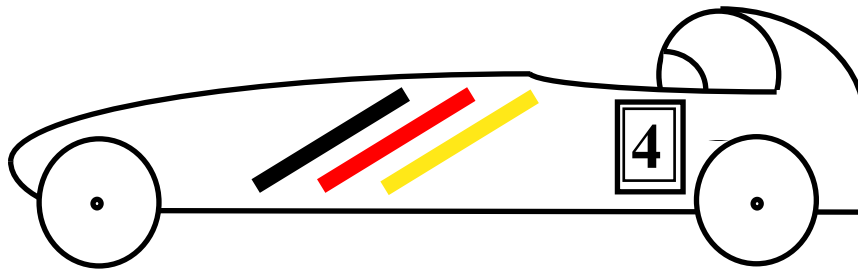
**Gewicht:** Seifenkiste + Fahrer in Rennkleidung = max. 113 kg, Ballast aus Holz/Metall erlaubt.  
Mindestgewicht auf der Vorderachse = 50 kg

**Sicherheit:** Offizieller DSKD-UVEX-Schutzhelm mit geschlossenem Kinnriemen.

**Kosten:** Kunststoffradsatz mit Kugellagern + Achsen (obligatorisch) 130,50 €  
Kompletter Mechanik-Bausatz (Original DSKD-Bauteile) 350,00 €

# DSKD-Klassen, Kurzbeschreibung

## ELITE XL-Klasse



**Bauart** Fortgeschrittenenklasse für **große** Fahrer von **13 - 18** Jahren, **liegende** Position.

### Karosserie

**Form:** Frei gestaltbare Form, in Breite und Höhe in weiten Grenzen variabel.

**Konstruktion:** Allseits geschlossene Karosserie, Einstieg von oben, Überrollschutz.

**Material:** Nichtsplittender Kunststoff, Holz- oder Holzwerkstoff, keine Spanplatten.

**Hauptmaße:** **Länge 235 cm, Umfang 20 cm vom Bug min. 95 cm, Achsabstand 165 –185 cm**  
**Höhe/Umfang vor der Einstiegsöffnung min 41cm/145 cm, Achsenbreite 89 cm.**

### Fahrwerk

**Bodenplatte:** Durchgehende Platte aus Holz-oder Holzwerkstoff (kein Spanmaterial), min. 20 mm dick

**Achsen:** **Original DSKD-Vierkantachsen** aus Stahl, 20 x 20 mm.  
Achsaufhängung frei gestaltbar, Federung aus Metall oder Gummi erlaubt.

**Räder:** **Original DSKD-Räder** aus Metall oder Kunststoff, Ø 30 cm, Kugellager 6002

**Lenkung:** Waagerechter oder senkrechter Lenker, Lenkwirkung über Lenker, Lenksäule und Drahtseil auf Vorderachse.

**Bremse:** Stempelbremse auf Fahrbahn wirkend.

### Allgemeines

**Polsterung:** Schutz an scharfen Kanten.

**Gewicht:** **Seifenkiste + Fahrer in Rennkleidung = max. 125 kg**, Ballast aus Holz/Metall erlaubt.  
**Mindestgewicht auf der Vorderachse = 55 kg**

**Sicherheit:** Offizieller DSKD-UVEX-Schutzhelm mit geschlossenem Kinnriemen.

**Kosten:** Kunststoffradsatz mit Kugellagern + Achsen (obligatorisch) 130,50 €  
Kompletter Mechanik-Bausatz (optional, Original DSKD-Bauteile) 350,00 €



# Bauvorschrift JUNIOR

## **J 1 Karosserie**

- J 1.1 Form
- J 1.2 Konstruktion
- J 1.3 Material

## **J 2 Fahrwerk**

- J 2.1 Allgemein
- J 2.2 Bodenplatte
- J 2.3 Achsen
- J 2.4 Räder

## **J 3 Lenkung/Bremse**

- J 3.1 Lenkung
- J 3.2 Bremse

## **J 4 Allgemeine Vorschriften**

- J 4.1 Polsterung
- J 4.2 Gewicht
- J 4.3 Ballast
- J 4.4 Sicherheitsbestimmungen

## **J 5 Maßangaben**

## **J 6 Abbildungen**

## **J 7 Inspektionskarte**

## **J 8 Übergangsbestimmungen**

## **J 9 DSKD-JUNIOR-Bauteile**

## **1 Karosserie**

### **1.1 Form**

- 1.1.1 Die JUNIOR - Seifenkiste muss in der Draufsicht im Bugteil eine Parabel, im Mittelteil (auf Einstieglänge) ein Rechteck und im Heckteil ein Dreieck mit gebogenen Schenkeln bilden (Tropfenform).
- 1.1.2 Der Querschnitt muss an jeder Stelle ein Rechteck darstellen.
- 1.1.3 Bei der Seitenansicht sind innerhalb der erlaubten Maße verschiedene Varianten erlaubt: Bug-, Mittel- oder Heckteil können in Längsrichtung parallel zur Bodenplatte oder geneigt verlaufen.
- 1.1.4 Bug, Heck und Seitenteile müssen senkrecht zur Bodenplatte stehen.
- 1.1.5 An den Seiten und an Bug und Heck (in Fahrtrichtung) können oben und unten Rundungen angebracht sein.
- 1.1.6 An der Karosserieoberfläche sind keine nach innen gewölbten Kurven erlaubt (Ausnahme: In Längsrichtung Übergänge zwischen Bug-, Mittel- und Heckteil).
- 1.1.7 Bei geneigtem Bug- oder Heckteil muss an Bug und Heck (ohne Radian) die Mindesthöhe eingehalten werden.

### **1.2 Konstruktion**

- 1.2.1 Die Karosserie muss aus Bugaussteifung, Heckaussteifung, Seitenteilen und Deckplatte bestehen. Diese Teile müssen fest miteinander verbunden sein (verleimt oder verschraubt).
- 1.2.2 Zur Versteifung können im Inneren der Karosserie Spanten eingebaut werden.
- 1.2.3 Bei Seitenteilen unter 5 mm Dicke oder bei einer Deckplatte von weniger als 16 mm Dicke müssen unmittelbar vor und hinter dem Einstieg senkrechte bzw. waagerechte Spanten eingebaut sein.
- 1.2.4 Wird bei abgerundeten Kanten die Deckplatte oder die Bodenplatte von der Rundung berührt, so muss die vorher vorhandene Materialstärke durch ein entsprechendes Eckholz in der Innenkante wieder hergestellt werden.



- 1.2.5 Die Karosserie kann fest, mit einem Scharnier oder abnehmbar mit dem Fahrwerk verbunden sein. Bei einer aufklappbaren Karosserie müssen die Seitenteile über der Bodenplatte mit einem umlaufenden Rahmen verstärkt sein.
- 1.2.6 Rahmen und Spanten dürfen keine scharfen Kanten haben und den Fahrer weder beim Ein-/Aussteigen noch beim Lenken behindern.
- 1.2.7 Die Karosserie muss so konstruiert sein, dass alle Teile der Seifenkiste eingesehen werden können (z.B. durch eine Inspektionsklappe).

### 1.3 **Material**

- 1.3.1 Alle Karosserieteile müssen aus Holz oder Holzwerkstoff bestehen. Erlaubt sind gewachsenes Holz, Mehrschichtholz, Sperrholz, Stäbchen- oder Tischlerplatte. Für die Seitenteile können auch Hartfaserplatten verwendet werden. Die Verarbeitung von Spanplatten ist verboten.
- 1.3.2 Außer den zum DSKD-Bausatz gehörenden Teilen sind Metallteile nur als funktioneller Bestandteil der Konstruktion erlaubt (Winkel, Scharniere usw.)
- 1.3.3 Gips, Modellerton, Zement oder sonstige Maurermaterialien sind beim Bau der Seifenkiste verboten. Erlaubt ist nur die Verwendung von Kunststoffspachtelmaterial zur Glättung der Oberfläche.
- 1.3.4 Wird die Seifenkiste von innen mit einem Schutzanstrich versehen, so darf dieser nur aus Klarlack bestehen.

## 2 **Fahrwerk**

### 2.1 **Allgemein**

- 2.1.1 Das Fahrwerk besteht aus Bodenplatte, Achsen, Rädern, Achshaltern, DSKD-Lenk-Bremseinheit und Seilspanner. Alle vorgenannten Metallteile müssen vom DSKD bezogen und im Originalzustand eingebaut werden.
- 2.1.2 Für die Befestigung der Teile an der Bodenplatte müssen Schrauben M6 mit Karosseriescheibe und Federring verwendet werden.

### 2.2 **Bodenplatte**

- 2.2.1 Die Bodenplatte muss von der Bugaussteifung bis zur Heckaussteifung (bei aufklappbarer Variante bis zum Scharnier) durchgehend sein. Sie darf aus gewachsenem Holz, Mehrschichtholz, Sperrholz, Stäbchen- oder Tischlerplatte bestehen. Bei den beiden letztgenannten Holzplatten ist darauf zu achten, dass die Stäbchen oder Latten in Längsrichtung verlaufen.
- 2.2.2 Zum Erreichen der erlaubten Bodenfreiheit dürfen die DSKD-Teile mit Hilfe von untergelegten Holzplatten höher gesetzt werden. Die Holzplatten müssen dabei genau so groß sein wie die Auflageflächen der höher gesetzten DSKD-Teile.
- 2.2.3 Bei versenkt angebrachten Schrauben zur Befestigung der DSKD-Teile dürfen die Senkbohrungen nicht tiefer als 5 mm sein.
- 2.2.4 Für den Bremsstempel ist eine maximale Öffnung von 10x25 cm erlaubt.
- 2.2.5 Darüber hinaus dürfen außer für Spanten keine weiteren Öffnungen oder Einschnitte in der Bodenplatte vorgenommen werden.
- 2.2.6 Bei dickeren Bodenplatten dürfen Materialabtragungen nur bis zur Mindestdicke erfolgen.

### 2.3 **Achsen**

- 2.3.1 Die Achsen dürfen nicht verkleidet werden.

- 2.3.2 An der hinteren Achse sind zur Stabilisierung Spurstangen aus Rund- oder Vierkantstahl mit 6 -10 mm Durchmesser bzw. Kantenlänge erlaubt.
- 2.3.3 Die Achsen dürfen keine zusätzlichen Bohrungen erhalten.
- 2.3.4 Weder Achsen noch Achshalter dürfen federnd befestigt werden.
- 2.3.5 Zwischen Achse und Achshalter darf eine passende Scheibe eingelegt werden.
- 2.3.6 Die Achsen können durch Vorbiegen dem Fahrzeuggewicht angepasst werden.
- 2.3.7 Die Hinterräder dürfen nicht über das Wagenende hinausragen.

## **2.4 Räder**

- 2.4.1 Metallräder dürfen mit max. 10 mm starken Bohrungen in den Felgen ausgewuchtet werden. Kunststoffräder dürfen nicht ausgewuchtet werden.
- 2.4.2 Es dürfen nur Kugellager Typ 6002 verwendet werden.
- 2.4.3 Der Kugellagersitz darf mit Span abhebendem Werkzeug angepasst werden. Das Einsetzen von Hülsen o. ä. ist nicht erlaubt.
- 2.4.4 Das Gummi der Räder darf weder chemisch noch mechanisch verändert werden. Die Gummihärte darf bei Metallrädern 65° Shore A nicht unterschreiten.
- 2.4.5 Die Räder müssen mit Splinten, selbst sichernden Muttern, gesicherten Kronenmuttern oder zwei gekonterten Muttern gehalten werden. Stecksplinte müssen mit Draht, Textilklebeband oder Lüsterklammern gegen Herausfallen gesichert werden.
- 2.4.6 Die Achszapfen dürfen nachträglich mit Gewinde min. 12 mm versehen werden.

## **3 Lenkung / Bremse**

- 3.0.1 Für Lenkung und Bremse ist die DSKD-Lenk-Bremseinheit obligatorisch.
- 3.0.2 Die Lenk-Bremseinheit muss zwischen Vorderachse und Einstiegsöffnung eingebaut sein.

### **3.1 Lenkung**

- 3.1.1 Bei Betätigung der Lenkung muss die Vorderachse direkt ansprechen.
- 3.1.2 Die Seifenkiste muss nach der Seite fahren, nach der das Lenkrad gedreht wird.
- 3.1.3 Der Lenker muss bei Geradeausfahrt im rechten Winkel zur Fahrtrichtung stehen.
- 3.1.4 Der Radeinschlag muss an den Achsen den von der Mittelstellung aus je zwischen 3 und 5 cm nach vorne und hinten betragen.
- 3.1.5 Als Lenkseil ist nur ein geschmeidig geflochtenes und nicht ummanteltes Drahtseil erlaubt.
- 3.1.6 Das Lenkseil muss an beiden Enden mit je 2 Seilklemmen gesichert sein. Das Original DSKD-Lenkseil darf an Stelle der Seilklemmen Quetschverbindungen haben.
- 3.1.7 Die Lenkseilösen müssen an der Achse mit Kontermuttern befestigt sein.
- 3.1.8 Zum Justieren der Lenkung muss der Original DSKD-Seilspanner verwendet werden. Er ist unter der Einstiegsvorderkante zu montieren. Die Muttern der Spanschraube müssen gekontert sein.

## **3.2 Bremse**

- 3.2.1 Der Bremssporn muss mit einem Stück profilierten Gummi belegt sein.
- 3.2.2 Die Bremskraft wird mit einer Federwaage gemessen: Bei voll betätigter Bremse muss die Seifenkiste im Stand einer Zugkraft von min 25 kg entgegenwirken (stehen bleiben).
- 3.2.3 Die Bremse muss in Rennposition einwandfrei betätigt werden können.
- 3.2.4 Der Bremsschuh muss nach Betätigung wieder selbständig in die Normallage zurückkehren.
- 3.2.5 Die Bremsöffnung darf nicht abgedeckt sein.

## **4 Allgemeine Vorschriften**

### **4.1 Polsterung**

- 4.1.1 Die Einstiegsöffnung muss aus Sicherheitsgründen rundherum lückenlos mit Schaumstoff, Gummi, PVC oder ähnlichem elastischen Material gepolstert sein.
- 4.1.2 Außer mit der Polsterung darf die Einstiegsöffnung nicht verengt oder abgedeckt werden.
- 4.1.3 Der Seilspanner muss zum Schutz gegen Verletzungen mit einer Polsterung versehen sein.
- 4.1.4 Als Stütze beim Bremsen muss auf der Bodenplatte eine Rückenlehne montiert sein.

### **4.2 Gewicht**

- 4.2.1 Fahrer in Rennkleidung und Seifenkiste dürfen zusammen max. 90 kg wiegen wobei die Vorderachslast mindestens 45 kg betragen muss. Diese Mindest-Vorderachslast ist nicht erforderlich, wenn der Pilot ohne Gewichte fährt und das Gesamtgewicht 75 kg nicht überschreitet.
- 4.2.2 Das Gewicht darf mit Ballast austariert werden.

### **4.3 Ballast**

- 4.3.1 Als Ballast ist ausschließlich Holz oder Metall erlaubt.
- 4.3.2 Die Gewichte dürfen nur zwischen Rückenlehne und Hinterachse und vor der Vorderachse unmittelbar auf der Bodenplatte montiert werden.
- 4.3.3 Metallgewichte dürfen insgesamt nicht größer als 20x15x15 cm (LxBxH) sein.
- 4.3.4 Die Gewichte müssen mit min 2 Schrauben oder Gewindebolzen min M8 befestigt werden. Bei Metallgewichten insgesamt kleiner als 15x15x10 cm (LxBxH) reicht eine Befestigungsschraube aus.

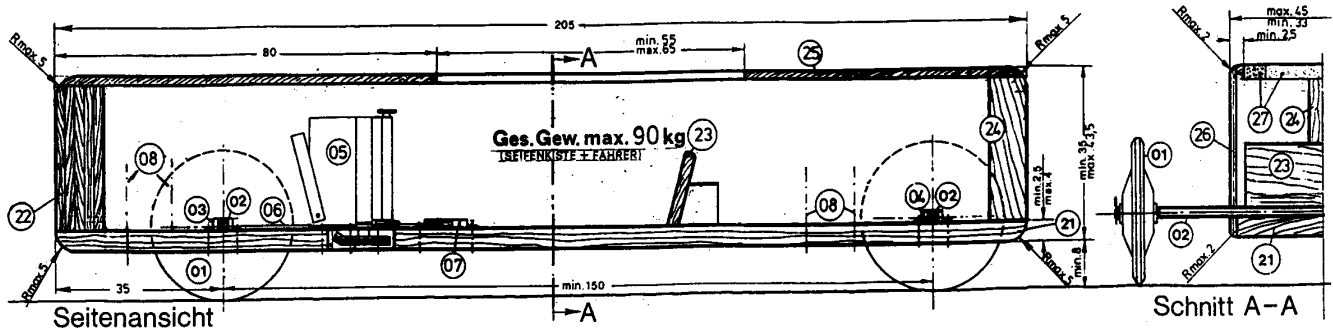
### **4.4 Sicherheitsbestimmungen**

- 4.4.1 Bei jedem offiziellen Trainings- oder Wertungslauf muss ein offizieller DSKD-UVEX-Schutzhelm mit geschlossenem Kinnriemen getragen werden. Die Helme der Normen DIN 4848 oder ECE 22-02/03 ..... (Motorradhelm) dürfen übergangsweise nur noch bei Ortsrennen verwendet werden. Am Lack und an den Visieren dieser Helme darf keine Veränderung vorgenommen werden .
- 4.4.2 Die Füße müssen sich während der Fahrt ständig in Bremsbereitschaft befinden.
- 4.4.3 Der Fahrer muss die Fahrbahn 12 m vor der Wagenspitze einsehen können.
- 4.4.4 Der Fahrer muss ohne fremde Hilfe in 20 Sekunden ein- oder aussteigen können.
- 4.4.5 Aus Sicherheitsgründen sind Windschutzscheiben, vorstehende Verzierungen o.ä. verboten.
- 4.4.6 Zwischen Kniegelenk und Schritt dürfen sich keine Bauteile befinden. ■

## 5 Maßangaben JUNIOR

Maße ohne Bezeichnung = cm			genau	min	max	Bemerkungen
<b>Karosserie</b>	Aufbau	Länge	<b>205</b>	-	-	
		Breite	-	<b>33</b>	<b>45</b>	
		Breite Bug		<b>8</b>	<b>11</b>	5 cm von der Bugspitze gemessen
		Höhe	-	<b>35</b>	<b>43,5</b>	
	Mittelteil	Länge	-	<b>55</b>	<b>65</b>	
	Einstieg	Vorderkante	<b>80</b>	-	-	vom Bug
		Länge	-	<b>55</b>	<b>65</b>	Holzausschnitt
		Breite	-	<b>28</b>	<b>40</b>	"
		Seitenkante	-	<b>2,5</b>	-	von Außenkante
	Radien	Bug/Heck	-	-	<b>5</b>	oben u. unten
		Seiten	-	-	<b>2</b>	"
		Einstieg	-	<b>14</b>	-	vorne und hinten
<b>Fahrwerk</b>	Bodenplatte	Länge	<b>205</b>	-	-	incl. Bug- u. Heckholz
		Breite	-	<b>33</b>	<b>45</b>	abzüglich Seitenwandstärke
		Dicke	-	<b>2,5</b>	-	
	Bremsöffnung	Länge	-	-	<b>25</b>	
		Breite	-	-	<b>10</b>	
	Spurstangen	□ / Ø, mm		<b>6</b>	<b>10</b>	
	Senkbohrungen	Tiefe			<b>0,5</b>	
	Auswuchtbohrung.	Ø, mm	-	-	<b>10</b>	in Radfelge, nur Metallrad
	Achsabstand		-	<b>150</b>	-	
	Überhang vorne		<b>35</b>	-	-	
Bodenfreiheit		-	<b>8</b>	<b>11,5</b>		
<b>Lenkung</b>	Einschlag	+ / -	-	<b>3</b>	<b>5</b>	an Achsenden gemessen
	Abstand Lenker		-	<b>5</b>	-	zur Karosserie
	Lenkseil	Ø, mm	-	<b>3</b>	-	je Ende 2 Seilklemmen
<b>Bremse</b>	Fläche	cm <sup>2</sup>	-	<b>100</b>	-	profiliertes Gummi
	Bremskraft	kg	-	<b>25</b>	-	mit Federwaage gemessen
<b>Schrauben</b>	Lenk- Bremseinheit		<b>M6</b>	-	-	
	Achshalter		<b>M6</b>	-	-	
	Seilspanner		<b>M6</b>	-	-	
	Gewichtsbefestig.		-	<b>M 8</b>	-	
	Achszapfen	Ø, mm	-	<b>12</b>	-	
<b>Polsterung</b>	Einstieg	Seite	-	<b>2</b>	<b>5</b>	
		Hinten	-	<b>2</b>	<b>5</b>	
		Vorne	-	<b>2</b>	<b>7</b>	
<b>Ballast</b>	Metallgewicht	Länge	-	-	<b>20</b>	bei Befestig. an 2 Schrauben
		Breite	-	-	<b>15</b>	"
		Höhe gesamt	-	-	<b>15</b>	"
	Metallgewicht	Länge	-	-	<b>15</b>	bei Befestig. an 1 Schraube
		Breite	-	-	<b>15</b>	"
		Höhe gesamt	-	-	<b>10</b>	"
<b>Gewicht</b>	Kiste + Fahrer	kg	-		<b>90</b>	in Rennkleidung + Helm
	Achslast vorne	kg		<b>45</b>		in Rennposition

## 6 Abbildungen



### Stückliste der JUNIOR-Seifenkiste:

#### A.) Mechanik-Bausatz

(muss vom DSKD e.V. bezogen werden)

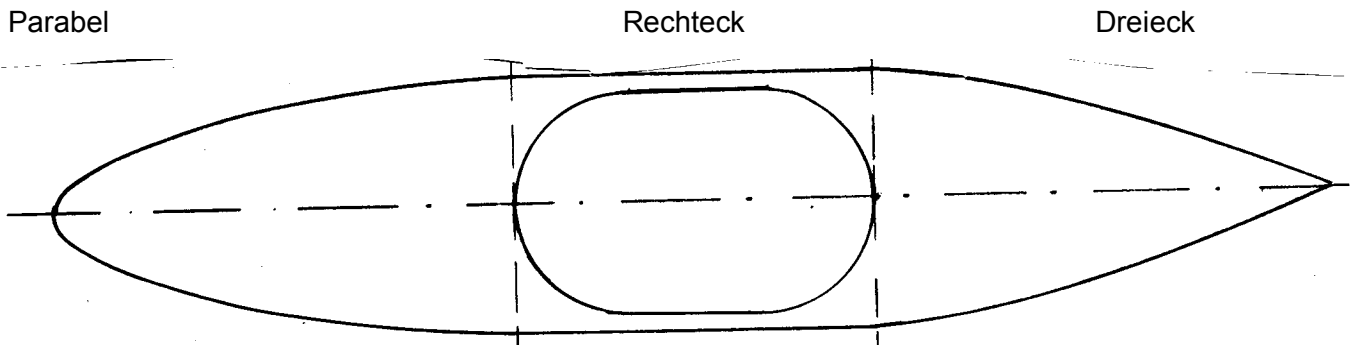
- 01 4 Räder
- 02 2 Achsen
- 03 1 Achshalter vorne
- 04 1 Achshalter hinten
- 05 1 Lenk-Bremseinheit
- 06 1 Lenkseil
- 07 1 Seilspanner
- 08 1 Satz Gewichtsbelegung

#### B.) Holzkarosserie

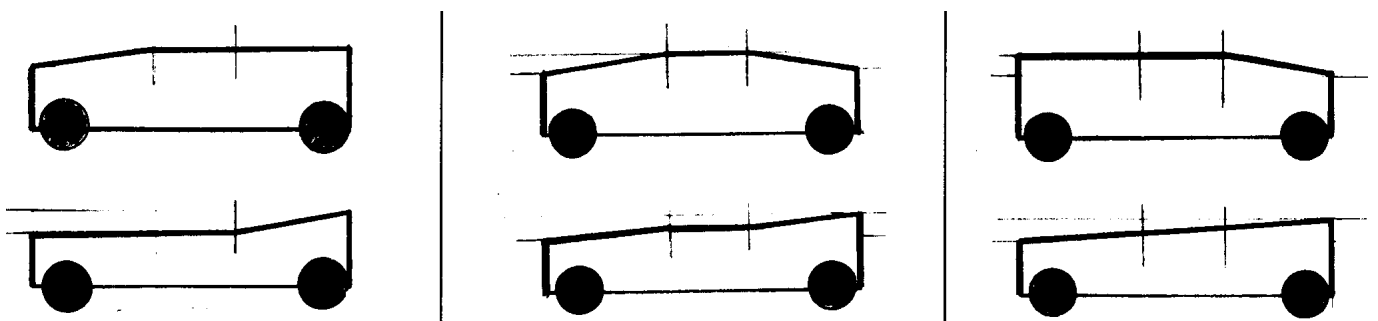
(kann vom DSKD e.V. bezogen werden)

- 21 Bodenplatte
- 22 Bugaussteifung
- 23 Rückenlehne
- 24 Heckaussteifung
- 25 Deckplatte
- 26 Seitenwand
- 27 Polsterung der Einstiegsöffnung

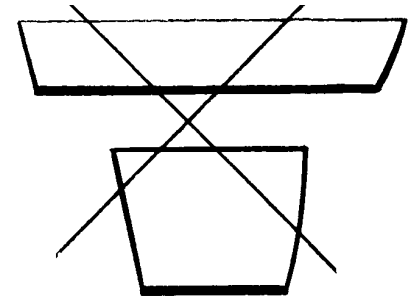
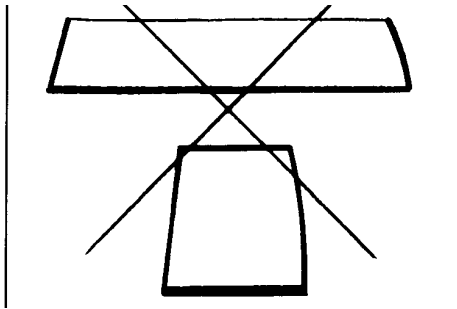
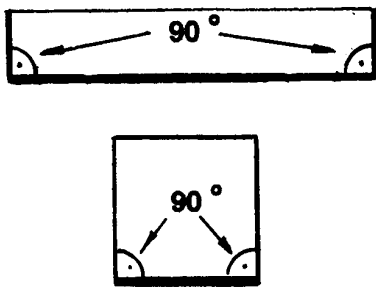
### zu 1.1.1 Draufsicht, Grundform



### zu 1.1.3 Seitenansicht, Variantenauswahl (Beispiele)

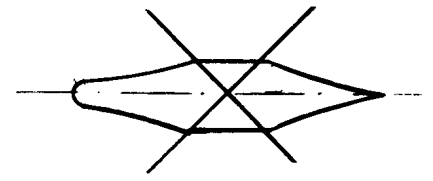
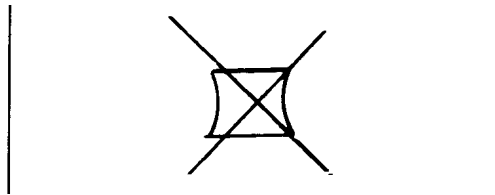
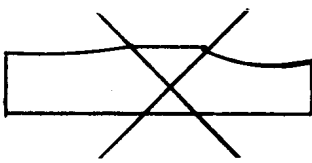


zu 1.1.4 Bug, Heck und Seitenteile senkrecht

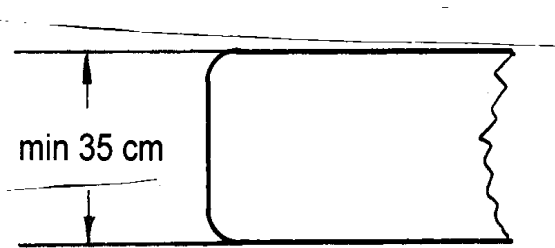


Querschnitt

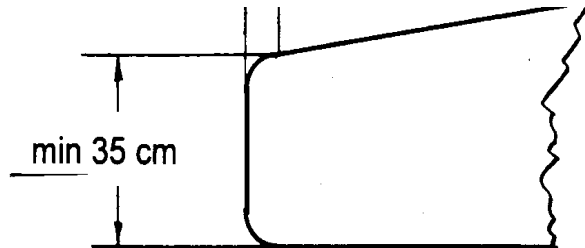
zu 1.1.6 keine nach innen gewölbten Kurven



zu 1.1.7 Mindesthöhe an Bug und Heck

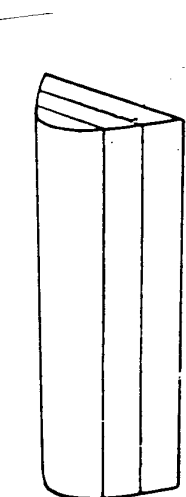


gerade Deckplatte

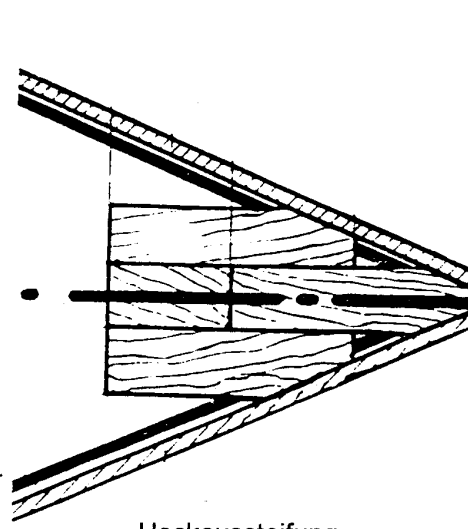
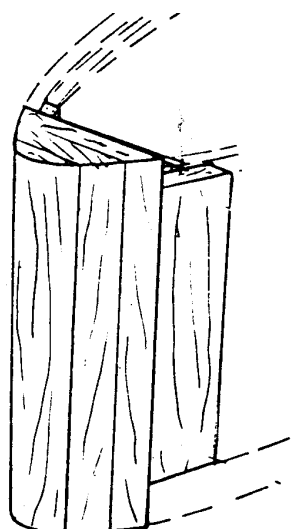


geneigte Deckplatte

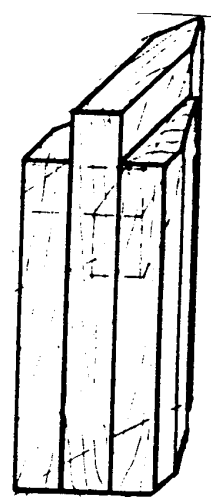
zu 1.2.1 Bugaussteifung, Heckaussteifung



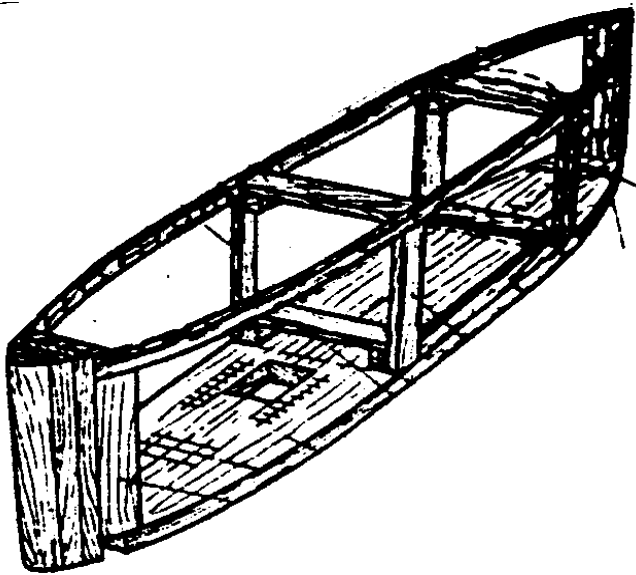
Bugaussteifung



Heckaussteifung

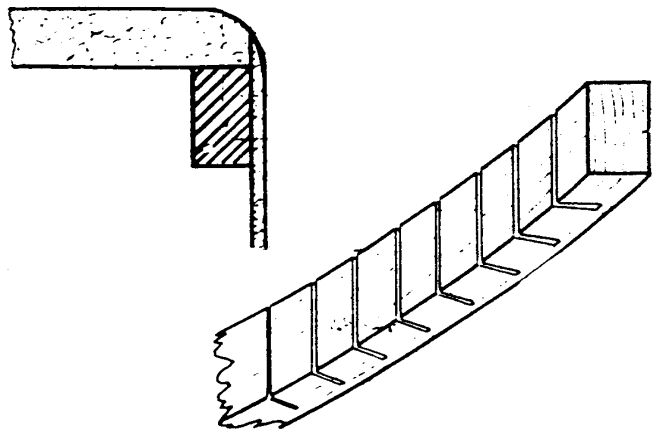


zu 1.2.2 Karosserie mit Spanten und Rahmen



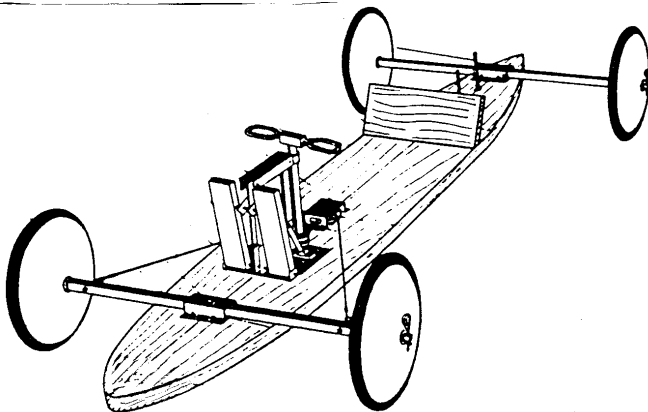
zu 1.2.4 Verstärkung abgerundeter Kanten

Eckleiste, Querschnitt



Eckleiste, für Rundungen eingeschnitten

zu 2.1.1 Fahrwerk

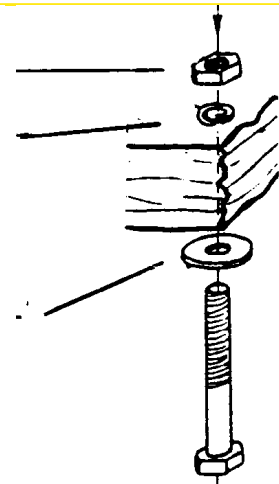


zu 2.1.2 Schrauben M6

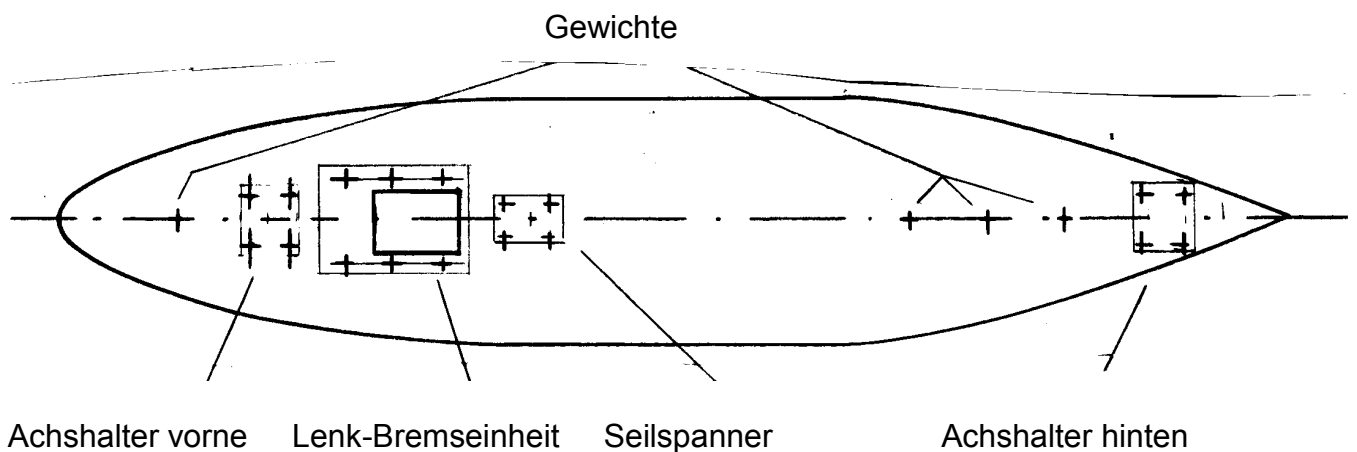
Mutter

Federring

Karosserie-scheibe

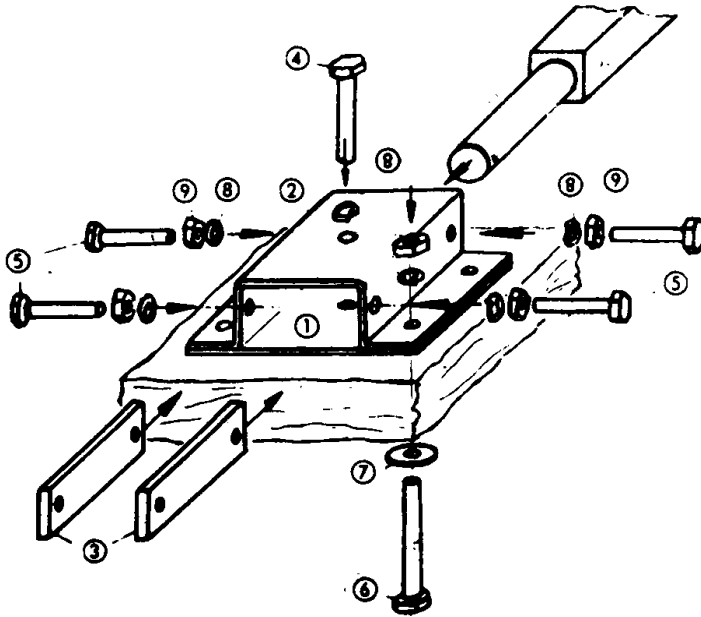


zu 2.2 Bodenplatte, Bohrungen





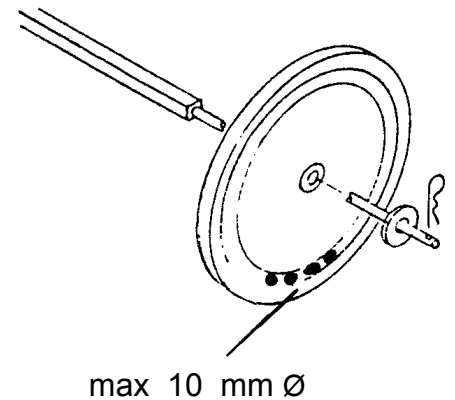
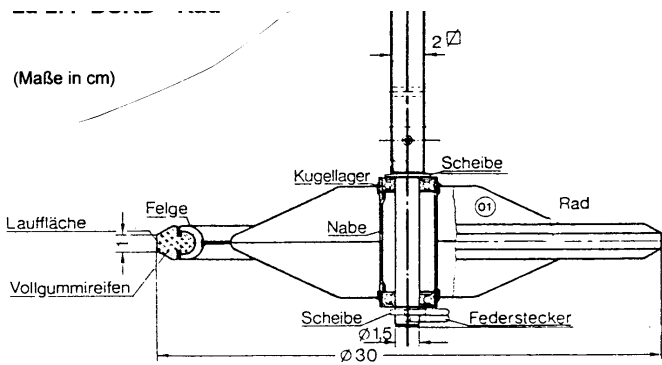
### zu 2.3 DSKD - Achshalter



- 1 Grundblech
  - 2 Brückenblech
  - 3 Gewindeleiste \*
  - 4 Mittelschraube
  - 5 Stellschraube
  - 6 Befestigungsschraube
  - 7 Unterlegscheibe
  - 8 Federring
  - 9 Gewinde-Mutter
- \* vorne 1 x , hinten 2 x

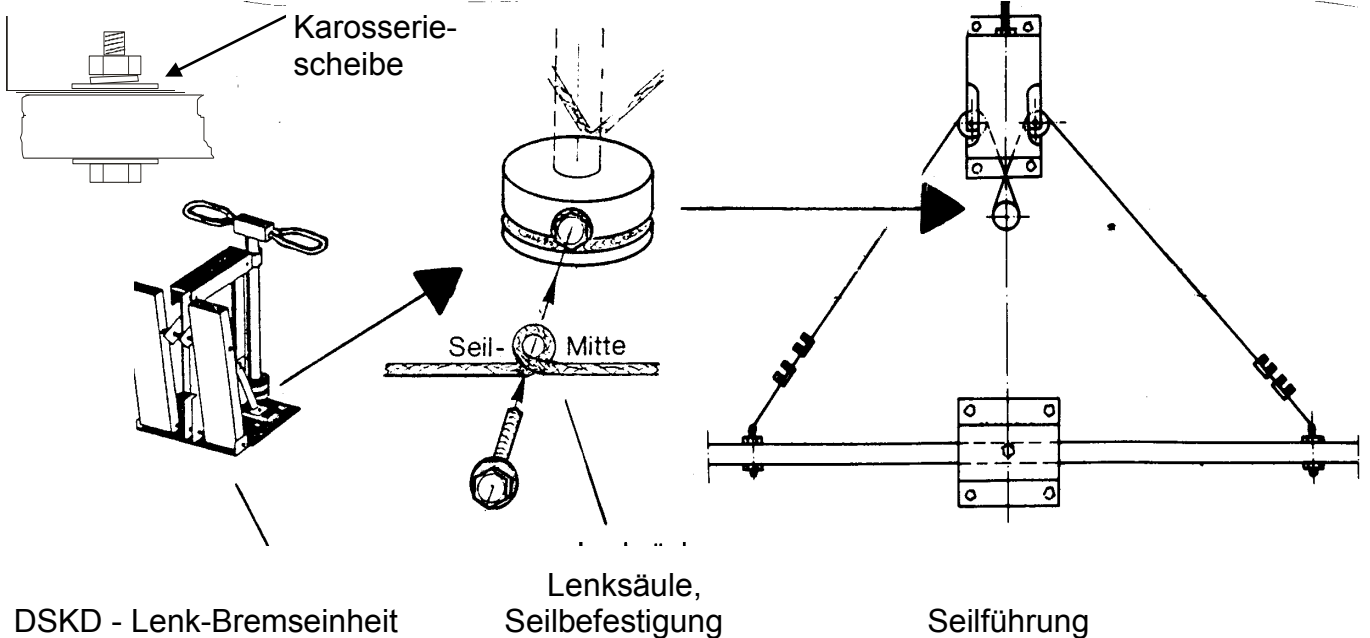
### zu 2.4 DSKD - Rad, Metall oder Kunststoff

#### zu 2.4.1 Auswuchten (nur Metallrad)



### zu 3.1 Lenkung

#### Befestigung Lenk-Bremseinheit

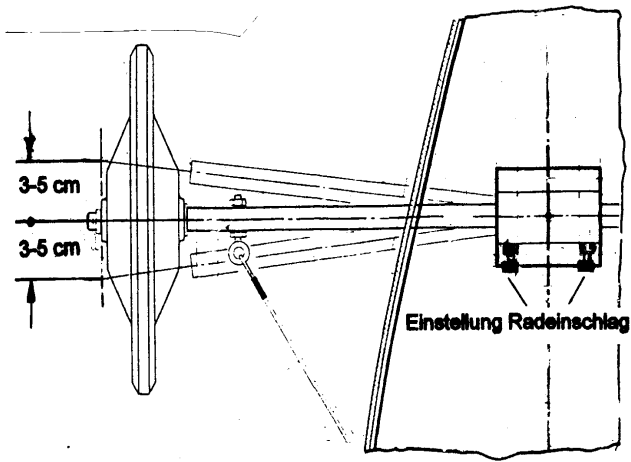


DSKD - Lenk-Bremseinheit

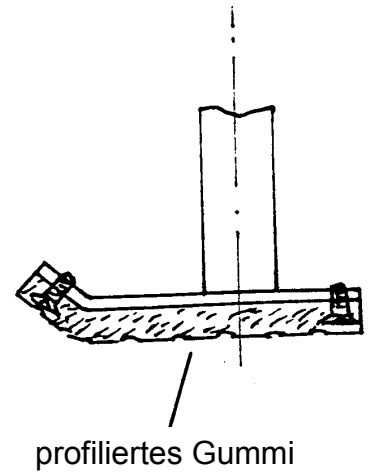
Lenksäule,  
Seilbefestigung

Seilführung

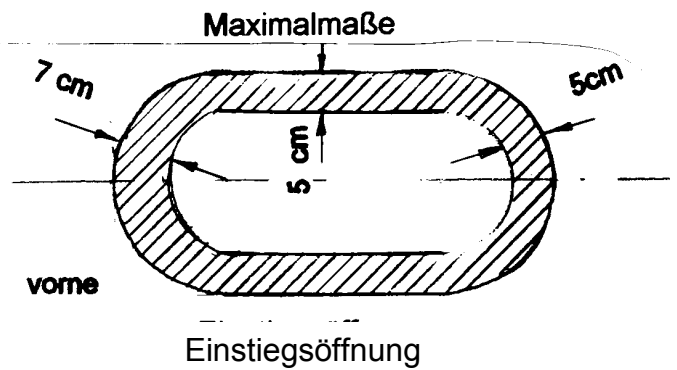
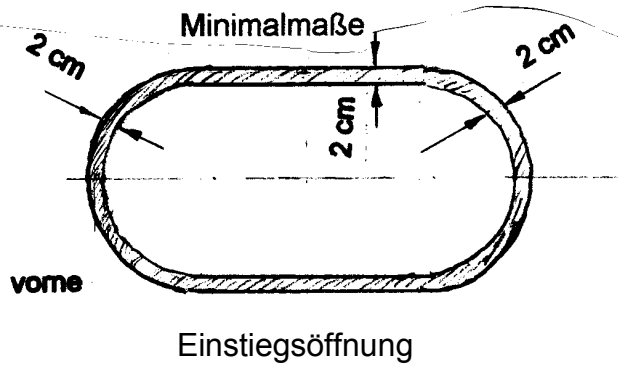
zu 3.1.4 Radeinschlag



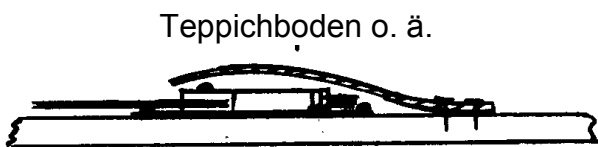
zu 3.2.1 Bremssporn



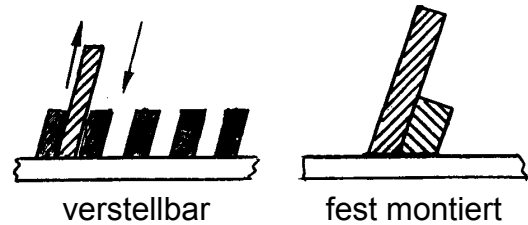
zu 4.1 Polsterung



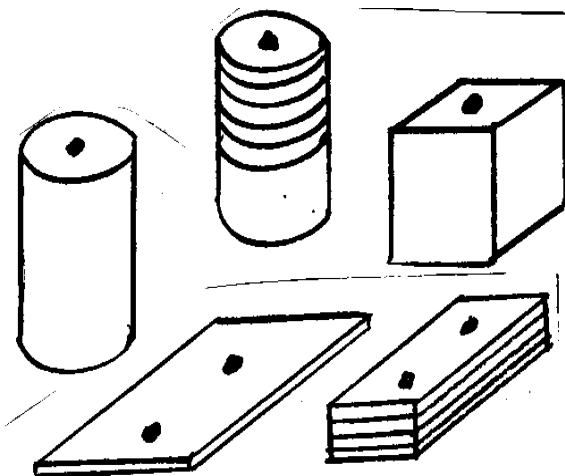
zu 4.1.3 Polsterung Seilspanner



zu 4.1.4 Rückenlehne

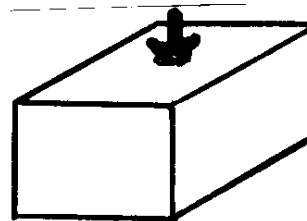


zu 4.3.1 Gewichte

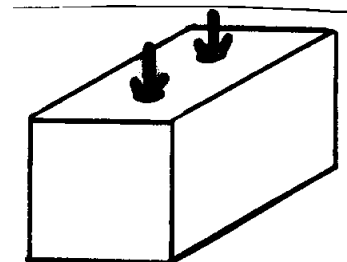


Gewichte, Beispiele

zu 4.3.3 Metallgewichte



Befestig. an 1 Schraube  
max 15x15x10 cm (LxBxH)



Befestig. an 2 Schrauben  
max 20x15x15 cm(LxBxH)

# DSKD-Inspektionskarte

Startnummer:

Deutsches

Seifenkisten

Derby

**JUNIOR - Klasse**

Name \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_

Wohnort \_\_\_\_\_ Geburtsdatum \_\_\_\_\_

Ortsverein: \_\_\_\_\_

Radsatz Nr.:

Räder Nr.:

--	--	--	--

K1 Karosserie	K2 Fahrwerk	K3 Lenkung/Bremse	K4 Allg.Vorschriften
<p><b>1 Form</b></p> <p>11 Draufsicht = Parabel-Rechteck-Dreieck Gesamtlänge 205 Breite min 33 max 45 Bugbreite bei 5 cm min 8 Einstieg / Mittelteil Beginn bei 80 Länge min 55 max 65 Breite min 28 max 40 Radius v/h min 14 Seitenkante min 2,5</p> <p>12 Querschnitt = Rechteck</p> <p>13 Höhe min 35 max 43,5</p> <p>14 Bug, Heck, Seiten senkrecht</p> <p>15 Radien Seiten max 2 Bug / Heck max 5</p> <p>16 Karosserieoberfläche, keine Wölbungen nach innen</p> <p>17 Mindesthöhe Bug/Heck 35</p> <p><b>2 Konstruktion</b></p> <p>2.1 Bug/Heckaussteifung, Seitenteile u. Deckplatte vorhanden und fest verbunden</p> <p>2.3 Senkrechte Spanten bei Seitenteilen &lt; 5 mm Waagerechte Spanten bei Deckplatte &lt; 16 mm</p> <p>2.4 Bei Rundungen Verstärkung in der Innenkante</p> <p>2.5 Bei aufklappbarer Karosserie: umlaufender Rahmen</p> <p>2.6 Keine scharfen Kanten Keine Fahrerbehinderung</p> <p>2.7 Alle Teile einsehbar</p> <p><b>3 Material</b></p> <p>3.1 Karosserieteile aus Holz oder Holzwerkstoff (Bei Seiten Hartfaserplatten erlaubt) Keine Spanplatten</p> <p>3.2 Keine tragenden Elemente/ Karosserieteile aus Metall</p> <p>3.3 Kein Gips, Modellierten, o. ä. Materialien</p> <p>3.4 Innerer Anstrich Klarlack ?</p>	<p><b>1 Allgemein</b></p> <p>11 Achsen, Räder, Achshalter Seilspanner original DSKD</p> <p>12 Befestigung der DSKD-Teile mit Schrauben M 6, Karosserie-scheibe u. Federring</p> <p><b>2 Bodenplatte</b></p> <p>2.1 Von Bug- bis Heckaussteifung durchgehend Länge incl. Bug/Heck 205 Material = gewachsenes-, Mehrschicht-, Sperrholz oder Stäbchen-/ Tischlerplatte Dicke min 2,5 max 4</p> <p>2.2 Unterlagen (optional) in Größe der DSKD-Teile Bodenfreiheit min 8 max 11,5</p> <p>2.3 Senkbohrungen max 0,5</p> <p>2.4 Bremsöffnung max 25x10</p> <p>2.5 Bodenplatte ohne zusätzliche Öffnungen / Einschnitte</p> <p><b>3 Achsen</b></p> <p>3.1 Keine Achsverkleidung</p> <p>3.2 Spurstangen (optional) Ø mm min 6 max 10</p> <p>3.3 Keine zusätzl. Bohrungen</p> <p>3.4 Keine Federung</p> <p>3.7 Achsabstand min 150 Überhang vorne 35 Hinterräder stehen nicht über</p> <p><b>4 Räder</b></p> <p>4.1 Auswuchtbohrungen in Felge (nur bei Metallrad) max 10 mm</p> <p>4.2 Kugellager Typ 6002</p> <p>4.3 Keine Hülsen o. ä.</p> <p>4.4 Gummi unverändert Gummihärte min 65 ° Shore A</p> <p>4.5 Räder mit Splinten, selbstsich. Muttern, Kronenmuttern oder gekonterten Muttern gesichert Splinte oder Kronenmuttern zusätzlich gesichert</p> <p>4.6 Achszapfengewinde (optional) Ø, mm min 12</p>	<p>0.1 Original DSKD Lenk-Brems-einheit</p> <p>0.2 Platzierung zwischen Vorderachse u. Einstiegsöffnung</p> <p><b>1 Lenkung</b></p> <p>11 Direktes Ansprechen</p> <p>12 Drehsinn Lenker/Vorderachse stimmen überein</p> <p>13 Lenker bei Geradeausfahrt 90 ° zur Fahrtrichtung Abstand des Lenkers zur Karosserie min 5</p> <p>14 Radeinschlag an Achsenden nach vorne u. hinten je min 3 max 5</p> <p>15 Drahtseil nicht ummantelt Ø, mm min 3</p> <p>16 Lenkseil mit je 2 Seilklammern gesichert</p> <p>17 Lenkseilösen an Achsen gekontert</p> <p>18 Lenkseilspanner unter Einstiegsvorderkante montiert Spannvorrichtung gekontert</p> <p><b>2 Bremse</b></p> <p>2.1 Bremsbelag aus profiliertem Gummi mit versenkten Schrauben Wirksame Bremsbelag-fläche min 100 cm<sup>2</sup></p> <p>2.2 Zugkraft der Bremse (mit Federwaage) min 25 kg</p> <p>2.3 Bremse kann einwandfrei betätigt werden</p> <p>2.4 Bremsschuh kehrt nach Betätigung in Normallage zurück</p> <p>2.5 Bodenausschnitt für Bremse nicht abgedeckt</p>	<p><b>1 Polsterung</b></p> <p>11 Polsterung rundherum aus Schaumstoff, Gummi oder ähnlichem Material vorne min 2 max 7 Seiten min 2 max 5 hinten min 2 max 5</p> <p>12 Einstieg nicht abgedeckt</p> <p>13 Seilspanner gepolstert</p> <p>14 Rückenlehne vorhanden</p> <p><b>2 Gewicht (kg)</b></p> <p>2.1 Gesamt Kiste u. Fahrer max 90,0</p> <p>2.2 Achslast vorne min 45,0</p> <p>Gew. Ges: vorne:</p> <p><b>3 Ballast</b></p> <p>3.1 Ballast aus Holz oder Metall</p> <p>3.2 Platzierung zwischen Rückenlehne und Hinterachse u/ o. vor der Vorderachse unmittelbar auf Bodenplatte</p> <p>3.3 Metallgewichte, Größe gesamt LxBxH max 20x15x15 min 2 Schrauben min M 8</p> <p>3.4 Metallgewichte, Größe gesamt LxBxH max 15x15x10 min 1 Schraube min M 8</p> <p><b>4 Sicherheitsbestimmungen</b></p> <p>4.1 Passender DSKD-UVEX-Schutzhelm oder Helm, falls erlaubt entspr. DIN bzw. ECE-Norm</p> <p>4.2 Fahrer kann in normaler Fahrposition mit aufgesetztem Schutzhelm einwandfrei lenken und bremsen</p> <p>4.3 Fahrer kann 12 m vor der Wagenspitze die Fahrbahn einsehen</p> <p>4.4 Fahrer kann ohne fremde Hilfe in 20 Sekunden ein- oder aussteigen</p> <p>4.5 Keine Windschutzscheiben Keine hervorstehenden Verzierungen</p> <p>4.6 Knie-Schritt keine Bauteile</p>
Inspekteur: Name, Datum	Inspekteur: Name, Datum	Inspekteur: Name, Datum	Inspekteur: Name, Datum

<b>Endabnahme</b>	K1-K4 in Ordnung	Die Seifenkiste wird zum Start zugelassen	
	Festgest. Mängel beseitigt		
	Startnummer angebracht	Ort	Datum
			Leiter der Inspektion

Maßangaben ohne Bezeichnung = cm    Ausfüllhinweise:    Mängel = 0    Mängel beseitigt =     Gruppe in Ordnung =

# Bauvorschrift SENIOR

## **S 1 Karosserie**

- S 1.1 Form
- S 1.2 Konstruktion
- S 1.3 Zusätze Liegekisten
- S 1.4 Material

## **S 2 Fahrwerk**

- S 2.1 Allgemein
- S 2.2 Bodenplatte
- S 2.3 Achsen
- S 2.4 Räder
- S 2.5 Federung

## **S 3 Lenkung/Bremse**

- S 3.1 Lenkung
- S 3.2 Bremse

## **S 4 Allgemeine Vorschriften**

- S 4.1 Polsterung
- S 4.2 Gewicht
- S 4.3 Ballast
- S 4.4 Sicherheitsbestimmungen

## **S 5 Maßangaben**

## **S 6 Abbildungen**

## **S 7 Inspektionskarte**

## **S 8 Übergangsbestimmungen**

## **S 9 DSKD-SENIOR-Bauteile**

## **1 Karosserie**

### **1.1 Form**

- 1.1.1 Die SENIOR-Seifenkiste darf in der Draufsicht und in der Seitenansicht innerhalb der erlaubten Länge, Breite und Höhe jede mögliche Form haben.
- 1.1.2 Der Querschnitt muss an einem Punkt vor der Einstiegsöffnung die Mindestbreite und Mindesthöhe einhalten.  
Innerhalb dieser Mindestmaße sind keine nach innen gewölbten Kurvenformen erlaubt.
- 1.1.3 Es sind Sitz- und Liegekisten möglich:  
Die sitzende Fahrposition ist eine senkrechte (90°) oder eine nach vorne geneigte Oberkörperhaltung.  
Die liegende Fahrposition ist eine über 90° nach hinten geneigte Oberkörperhaltung.

### **1.2 Konstruktion**

- 1.2.1 Die Karosserie muss allseits geschlossen sein und dem Fahrer einen ausreichenden Aufprall- und Flankenschutz gewähren.  
Zur Versteifung können im Inneren der Karosserie Spanten eingebaut werden.
- 1.2.2 Rahmen und Spanten dürfen keine scharfen Kanten haben und den Fahrer weder beim Ein-/Aussteigen noch beim Lenken behindern.
- 1.2.3 Der Fahrersitz muss nach oben offen sein, so dass der Fahrer ein- und aussteigen kann, ohne einen Teil der Seifenkiste öffnen oder entfernen zu müssen.
- 1.2.4 Die Mindestmaße für Breite und Länge der Einstiegsöffnung müssen einschließlich der Polsterung eingehalten werden.

- 1.2.5 Die Karosserie muss so konstruiert sein, dass alle Teile der Seifenkiste eingesehen werden können (z.B. durch eine Inspektionsklappe).
- 1.2.6 Die Karosserie kann fest, aufklappbar oder abnehmbar mit dem Fahrwerk verbunden sein. Die Verbindungen sind gegen Lösen zu sichern.
- 1.2.7 Aus Sicherheitsgründen sind Windschutzscheiben jeder Art, vorstehende Verzierungen oder ähnliche Dinge, die Verletzungen Außenstehender verursachen könnten, verboten.

### **1.3 Zusätze für Liegekisten**

- 1.3.1 Der Seifenkistenaufbau darf den Kopf des Fahrers nicht gefährden. Der höchste Punkt des Aufbaus muss mindestens so hoch sein wie der Helm.
- 1.3.2 Dieser Punkt muss einen ausreichenden Überrollschutz gewährleisten (z.B. durch einen freistehenden, eingebauten oder einlamierten Überrollbügel)
- 1.3.3 Für frei stehende Überrollbügel, die aus Mehrschichtholz oder Metall sein dürfen, gelten Mindestquerschnitte (siehe Punkt 5, Maßangaben).
- 1.3.4 Im Bereich des Einstiegs darf kein Seifenkistenteil das Genick des Fahrers berühren können
- 1.3.5 Der Helm des Fahrers darf nicht fest in die Karosserie eingebaut sein. Er muß sich mit leichtem Zug (max. 100 Pond) aus dem Überrollschutz ziehen lassen.

### **1.4 Material**

- 1.4.1 Als Baumaterial sind alle Holzarten (außer Spanplatte), Hartfaserplatten oder nicht splinternde Kunststoffe, z. B. Verbundwerkstoffe aus Glasfaser verstärktem Polyester, zugelassen.
- 1.4.2 Metall ist nur als funktioneller Bestandteil der Konstruktion erlaubt (Winkel, Scharniere, Spannen, Streben, Überrollschutz usw.).
- 1.4.3 Gips, Modellierton, Zement oder sonstige Maurermaterialien sind beim Bau der Seifenkiste verboten.

## **2 Fahrwerk**

### **2.1 Allgemein**

- 2.1.1 Das Fahrwerk besteht aus Bodenplatte, Achsen, Rädern, Achsaufhängung, Lenkung und Bremse.
- 2.1.2 Für das Fahrwerk dürfen nur die vom DSKD gelieferten offiziellen Räder und Achsen verwendet werden.
- 2.1.3 Für die Befestigung der Teile an der Bodenplatte oder Karosserie müssen Schrauben mindestens M6 verwendet werden. Ein Ausreißen der Schrauben muss durch geeignete Maßnahmen, z.B. Unterlegscheiben, Karosseriescheiben, Schlossschrauben, Einschlagmuttern o. ä. verhindert werden.

### **2.2 Bodenplatte**

- 2.2.1 Die Bodenplatte muss in Längsrichtung durchgehend sein und über beide Achsen hinausragen. Sie darf nur aus gewachsenem Holz, Mehrschichtholz, Sperrholz, Stäbchen- oder Tischlerplatte bestehen. Bei den beiden letztgenannten Holzplatten ist darauf zu achten, dass die Stäbchen oder Latten in Längsrichtung verlaufen.

- 2.2.2 Die Mindestbreite und Mindestdicke der Bodenplatte muss zwischen Vorderkante Vorderachse und Hinterkante Hinterachse auf der ganzen Länge eingehalten werden.
- 2.2.3 Wird zwischen den Achsen eine Öffnung (z.B. Bremsöffnung) in der Bodenplatte angebracht, so muss der verbleibende Rest ebenfalls die Mindestbreite und Mindestdicke haben.
- 2.2.4 Bei dickeren Bodenplatten dürfen Materialabtragungen nur bis zur Mindestdicke erfolgen.
- 2.2.5 Die Bodenfreiheit muss bei besetzter Seifenkiste an jeder Stelle eingehalten werden.

### **2.3 Achsen**

- 2.3.1 Auf sorgfältige Befestigung der Achsen an der Bodenplatte ist besonderer Wert zu legen. Bei Befestigung unterhalb der Bodenplatte ist ein Aufstelzen verboten.
- 2.3.2 Die Vorderachse muss sich um ihren Mittelpunkt drehen lassen.
- 2.3.3 Achsverkleidungen sind zulässig, sie müssen jedoch zu Kontrollzwecken abnehmbar sein.
- 2.3.4 An der hinteren Achse sind zur Stabilisierung Spurstangen aus Rund- Flach- oder Vierkantstahl erlaubt. Hierbei sind für Durchmesser bzw. Querschnitt Mindest- und Höchstmaße einzuhalten.
- 2.3.5 Die Achsen dürfen keine zusätzlichen Bohrungen erhalten. Außer Schmirgeln der Oberfläche ist an ihnen keine andere Metallbearbeitung erlaubt.  
Die Achsen können durch Vorbiegen dem Fahrzeuggewicht angepasst werden.
- 2.3.6 Die Hinterräder dürfen nicht über das Wagenende hinaus ragen.  
Die Vorderräder dürfen bei Geradeausstellung nicht über die Wagenspitze hinaus ragen.
- 2.3.7 Zwischen den Mittelpunkten der beiden Achsen ist ein Mindest-Achsabstand einzuhalten (Achsstand).
- 2.3.8 Beim Abstand von der Wagenspitze bis zum Mittelpunkt der Vorderachse darf ein Maximalabstand nicht überschritten werden (max. Überhang).
- 2.3.9 Die Achszapfen dürfen nachträglich mit Gewinde min. 12 mm versehen werden.

### **2.4 Räder**

- 2.4.1 Erlaubt sind DSKD-Metallräder oder DSKD-Kunststoffräder.  
  
Metallräder dürfen mit max. 10 mm starken Bohrungen in den Felgen ausgewuchtet werden.  
Kunststoffräder dürfen nicht ausgewuchtet werden.
- 2.4.2 Es sind nur Kugellager Typ 6002 erlaubt.
- 2.4.3 Der Kugellagersitz darf bei Metallrädern mit Span abhebendem Werkzeug angepasst werden.  
Das Einsetzen von Hülsen o. ä. ist nicht erlaubt.
- 2.4.4 Das Gummi der Räder darf weder chemisch noch mechanisch verändert werden. Die Gummihärte darf 65° Shore A nicht unterschreiten.
- 2.4.5 Die Räder müssen mit Splinten, selbst sichernden Muttern, gesicherten Kronenmuttern oder zwei gekonterten Muttern gehalten werden. Stecksplinte müssen mit Draht, Textilklebeband oder Lüsterklemmen gegen Herausfallen gesichert

## **2.5 Federung**

- 2.5.1 Neben der natürlichen Federwirkung der Bodenplatte sind Federungen aus Metall oder Gummi erlaubt. Andere Federungen (z.B. hydraulische oder pneumatische) sind verboten.
- 2.5.2 Der Federweg ist in senkrechter Richtung auf max. 20 mm zu begrenzen. Hierzu sind erforderlichenfalls je Achse zwei Federwegbegrenzer einzubauen.

## **3 Lenkung / Bremse**

- 3.0.1 Die Seifenkiste muss über die Vorderachse gelenkt werden.
- 3.0.2 Jede Seifenkiste muss mit einer einflächigen Sporn- oder Stempelbremse ausgestattet sein. Eine Zusammenfassung von Lenkung und Bremse zu einer Funktionseinheit ist erlaubt. Bei Sitzkisten kann die Original DSKD-JUNIOR-Lenk-Bremseinheit unverändert eingebaut werden. Am besten eignet sich die Original SENIOR-Lenk-Bremseinheit. Sie kann sowohl für Sitz wie auch für Liegekisten verwendet werden.
- 3.0.3 Alle Schraubverbindungen, die die Lenkung, Bremse und deren Übertragungen betreffen, müssen mit Gewindeschrauben min. M6 ausgeführt werden.
- 3.0.4 Als Lenk- oder Bremsseil darf nur ein geschmeidig geflochtenes, nicht ummanteltes Stahldrahtseil von min. 3 mm Durchmesser verwendet werden.
- 3.0.5 Das Lenk- bzw. Bremsseil muss an jedem Ende mit 2 Einzelseilklemmen oder 1 Doppelseilklemme gesichert sein.
- 3.0.6 Zur Umlenkung von Lenk- oder Bremsseil können Seilrollen oder gebogene Rohrstücke mit gratfrei und trichterförmig aufgeweiteten Enden verwendet werden.

### **3.1 Lenkung**

- 3.1.1 Die Lenkung muss über Lenkrad oder Lenker, Lenksäule und Lenkseil auf die Vorderachse wirken. Es dürfen keine Ketten, Zahnräder, Lenkschnecken oder Lenkgestänge Verwendung finden.
- 3.1.2 Lenkrad oder Lenker und Lenksäule müssen aus Metall bestehen und fest miteinander (nicht abnehmbar) verbunden sein.
- 3.1.3 Das Lenkrad oder der aus Rundstahl geformte geschlossene Lenker muss mindestens 19 cm breit sein. Die senkrechte Lenkung darf als Lenker ein Querrohr mit min. 15 mm Durchmesser und min. 19 cm Länge haben.
- 3.1.4 Die Lenksäule muss einen Durchmesser von mindestens 25 mm haben. Bei Vollmaterial reichen 15 mm Durchmesser aus.
- 3.1.5 Die Lenksäule kann horizontal, vertikal oder geneigt eingebaut werden. Die Lenkung kann in der Einstiegsöffnung oder im Kisteninnern montiert sein.
- 3.1.6 Das Lenkrad oder der Lenker muss in jeder Position mindestens 5 cm Abstand zur Karosserie bzw. jedem anderen Seifenkistenteil haben.
- 3.1.7 Bei Betätigung der Lenkung muss die Vorderachse direkt ansprechen. Die Seifenkiste muss nach der Seite fahren, nach der das Lenkrad gedreht wird.



- 3.1.8 Der Lenker muss bei Geradeausfahrt gerade stehen; d.h. bei vertikaler Lenksäule im rechten Winkel zur Fahrtrichtung und bei horizontaler Lenksäule parallel zur Fahrbahn.
- 3.1.9 Der Radeinschlag muss an den Achs-Enden von der Mittelstellung aus je zwischen 3 und 5 cm nach vorne und hinten betragen.
- 3.1.10 Die Lenkseil-Ösen müssen an der Achse in den dafür vorgesehenen Löchern mit Kontermuttern befestigt sein.
- Der Winkel zwischen Achse und Lenkseil darf bei Geradestellung der Vorderachse 45 Grad nicht unterschreiten.
- 3.1.11 Zum Justieren der Lenkung muss eine geeignete Spannvorrichtung vorhanden sein. Diese muss gegen Lösen gesichert sein (Kontermutter, Draht, Textilklebeband). Der Original DSKD-Seilspanner JUNIOR oder SENIOR kann ebenfalls verwendet werden.

## **3.2 Bremse**

- 3.2.1 Die Bremse muss durch ein Fußpedal aus Holz oder Metall mit beiden Füßen betätigt werden. Die Kraftübertragung zwischen Pedal und Stempel oder Sporn kann auch mit einem Gestänge erfolgen.
- 3.2.2 Die Bremse muss mit einem Stück profilierten Gummis belegt sein.
- 3.2.3 Die Druckauflagefläche muss mit min 100 Quadrat-cm (z.B. 10 x 10 cm) auf den Boden wirken. Der Bremschuh muss vorne nach oben angewinkelt sein.
- 3.2.4 Der Bremsbelag muss mit dem Bremschuh mit versenkten Schrauben verbunden sein.
- 3.2.5 Die Bremskraft wird mit einer Federwaage gemessen: Bei voll betätigter Bremse muss die Seifenkiste im Stand einer Zugkraft von min 25 Kilopond entgegen wirken (stehen bleiben).
- 3.2.6 Die Bremse muss in Rennposition einwandfrei betätigt werden können.
- 3.2.7 Der Bremschuh muss nach Betätigung wieder selbständig in die Normallage zurückkehren.
- 3.2.8 Die Bremsöffnung darf nicht abgedeckt sein.
- 3.2.9 Pedale aus Holz müssen aus min. 2 cm dickem Hart- oder Schichtholz bestehen.
- 3.2.10 Die Bremse muss im vorderen Teil der Seifenkiste eingebaut sein.

## **4 Allgemeine Vorschriften**

### **4.1 Polsterung**

- 4.1.1 Die Kanten der Einstiegsöffnung müssen rundherum abgerundet sein.
- 4.1.2 Ist die Karosserieverkleidung im Einstiegsbereich dünner als 6 mm, so muss ein Kantenschutz oder eine Polsterung Verletzungen ausschließen.
- 4.1.3 Mechanikteile im Sitzbereich müssen zum Schutz gegen Verletzungen mit einer Polsterung versehen sein.

## **4.2 Gewicht**

4.2.1 Fahrer in Rennkleidung mit Helm und Seifenkiste dürfen zusammen max. 113 kg wiegen, wobei die Vorderachslast mindestens 50 kg betragen muss.

4.2.2 Das Gewicht darf mit Ballast austariert werden.

## **4.3 Ballast**

4.3.1 Als Ballast ist ausschließlich Holz oder Metall erlaubt.

4.3.2 Die Gewichtsbefestigung muss unmittelbar auf der Bodenplatte erfolgen.

4.3.3 Metallgewichte dürfen nicht größer als 20x15x15 cm (LxBxH) sein.

4.3.4 Die Gewichte müssen mit min. 2 Schrauben oder Gewindebolzen min. M8 befestigt werden. Bei Metallgewichten kleiner als 15x15x10 cm (LxBxH) reicht auch eine Befestigungsschraube M8 aus.

## **4.4 Sicherheitsbestimmungen**

4.4.1 Bei jedem offiziellen Trainings- oder Wertungslauf muss ein offizieller DSKD-UVEX-Schutzhelm mit geschlossenem Kinnriemen getragen werden. Die Helme der Normen DIN 4848 oder ECE 22-02/03 ..... (Motorradhelm) dürfen übergangsweise nur noch bei Ortsrennen verwendet werden. Am Lack und an den Visieren dieser Helme darf keine Veränderung vorgenommen werden .

4.4.2 Die Füße müssen sich während der Fahrt ständig in Bremsbereitschaft befinden.

4.4.3 Der Fahrer muss in Rennposition die Fahrbahn mindestens 12 m vor der Wagenspitze einsehen können.

4.4.4 Der Fahrer muss ohne fremde Hilfe in 20 Sekunden ein- oder aussteigen können.

4.4.5 Der Lenker muss mit beiden Händen ohne Überkreuzung der Arme gehalten werden.

4.4.6 Zwischen Kniegelenk und Schritt (zw. Oberschenkeln) dürfen sich keine Bauteile befinden. ■

## 5 Maßangaben SENIOR

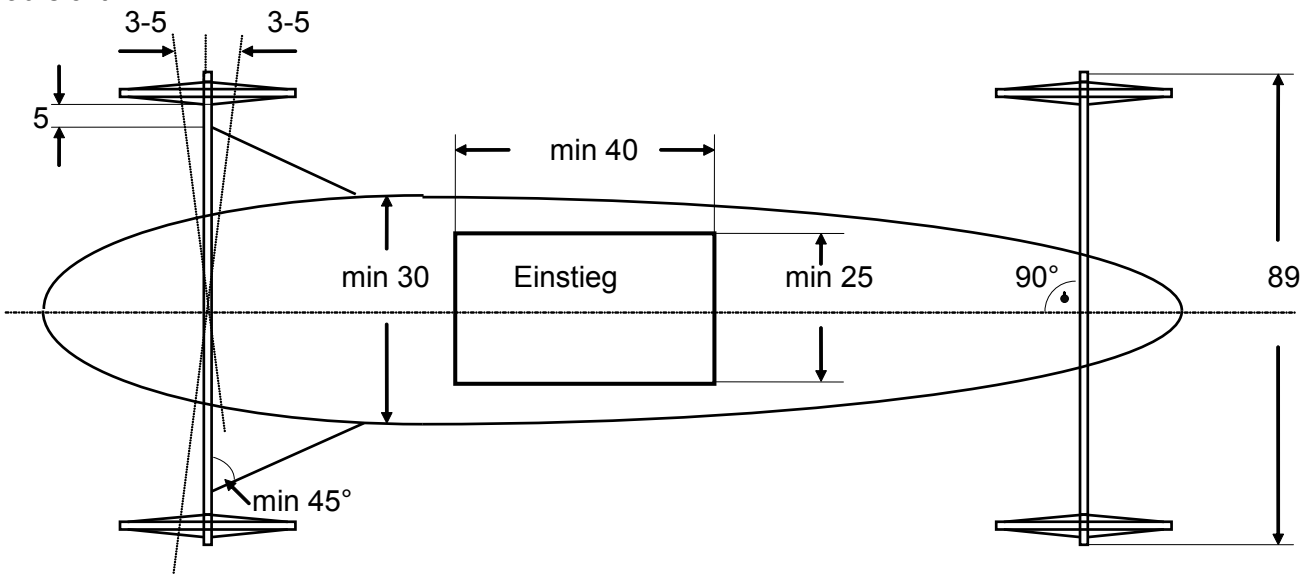
Maße ohne Bezeichnung = cm			min.	max.	Bemerkungen
<b>Karosserie</b>	Aufbau	Länge	-	<b>215</b>	
		Breite	<b>30</b>	89	max. Breite = Achslänge
		Höhe	<b>34</b>	-	
	Einstieg	Länge	<b>40</b>	-	einschließlich Polsterung
		Breite	<b>25</b>	-	" "
	Verkleidung	Dicke, mm	<b>6</b>	-	im Einstieg, sonst Polsterung erforderlich
	Überrollbügel	Stahlrohr Ø	<b>2</b>		
	Schichtholz □	<b>2,5</b>			
<b>Fahrwerk</b>	Bodenplatte	Länge	132	<b>215</b>	
		Breite	<b>10</b>	89	
		Dicke	<b>2</b>	-	
	Spurstangen	□/ Ø, mm	<b>6</b>	<b>10</b>	
	Auswuchtbohrung	Ø, mm	-	<b>10</b>	in Radfelge, nur bei Metallrad
	Achsabstand		<b>130</b>	185	vom Achsmittelpunkt gemessen
	Überhang vorne		15	<b>55</b>	"
	Überhang hinten		15	<b>55</b>	"
	Bodenfreiheit		<b>8</b>	16,5	bei voller Belastung
<b>Lenkung</b>	Einschlag	+ / -	<b>3</b>	<b>5</b>	an Achsenden gemessen
	Lenker	Ø	<b>19</b>	-	geschlossener Lenker
		Länge	<b>19</b>	-	nur senkrechte Lenkung, Querrohr
		Ø, mm	<b>15</b>	-	" "
	Lenksäule	Ø	<b>2,5</b>	-	Rohr
		Ø, mm	<b>15</b>	-	Vollmaterial
	Abstand Lenker		<b>5</b>	-	zur Karosserie
	Lenkseil	Ø, mm	<b>3</b>	-	je Ende 2 Seilklemmen
	Lenkseilbefestigung	Abstand	<b>5</b>	<b>5</b>	vom Vierkantende gemessen, vorh. Bohrung
Winkel			<b>45°</b>	zwischen Achse und Seil	
<b>Bremse</b>	Fläche	cm²	<b>100</b>	-	profiliertes Gummi
	Bremskraft	kg	<b>25</b>	-	mit Federwaage gemessen
<b>Schrauben</b>	Lenkung		<b>M6</b>	-	
	Bremse		<b>M6</b>	-	
	Achshalter		<b>M6</b>	-	
	Seilspanner		<b>M6</b>	-	
	Gewichtsbefestig.		<b>M8</b>	-	
	Achszapfengewinde	Ø, mm	<b>12</b>	-	
<b>Ballast</b>	Metallgewicht	Länge	-	<b>20</b>	bei Befestig. an 2 Schrauben
		Breite	-	<b>15</b>	"
		Höhe	-	<b>15</b>	"
	Metallgewicht	Länge	-	<b>15</b>	bei Befestig. an 1 Schraube
		Breite	-	<b>15</b>	"
		Höhe	-	<b>10</b>	"
<b>Gewicht</b>	Kiste + Fahrer	kg		<b>113</b>	in Rennkleidung + Helm
	Achslast vorne	kg	<b>50</b>		in Rennposition

# 6 Abbildungen

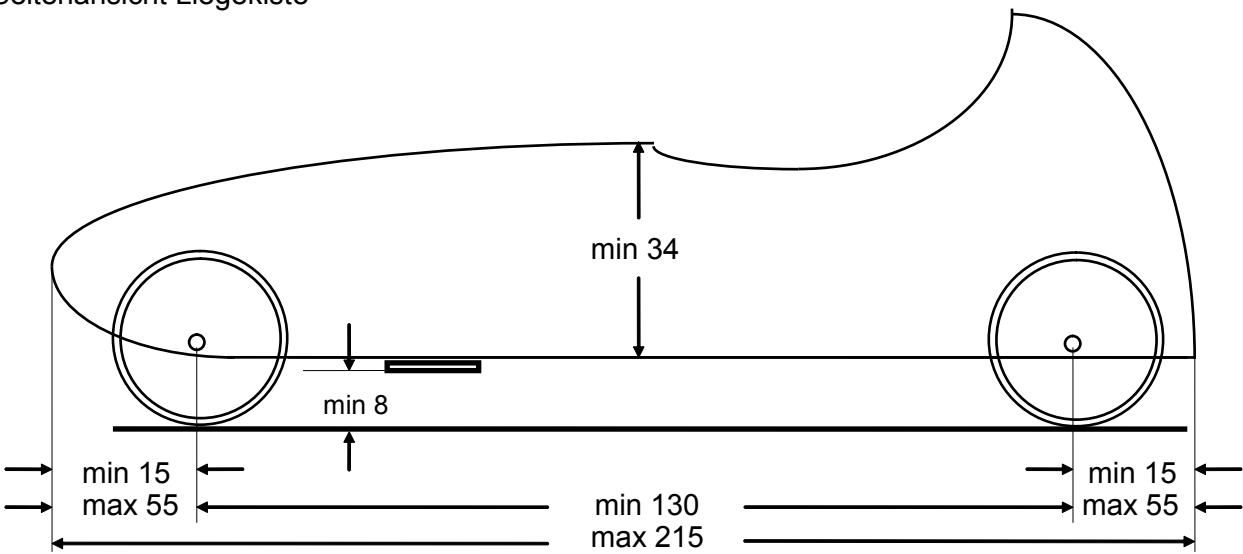
(alle Maßangaben in cm, Zeichnungen nicht maßstäblich)

## zu 1.1.1 Form

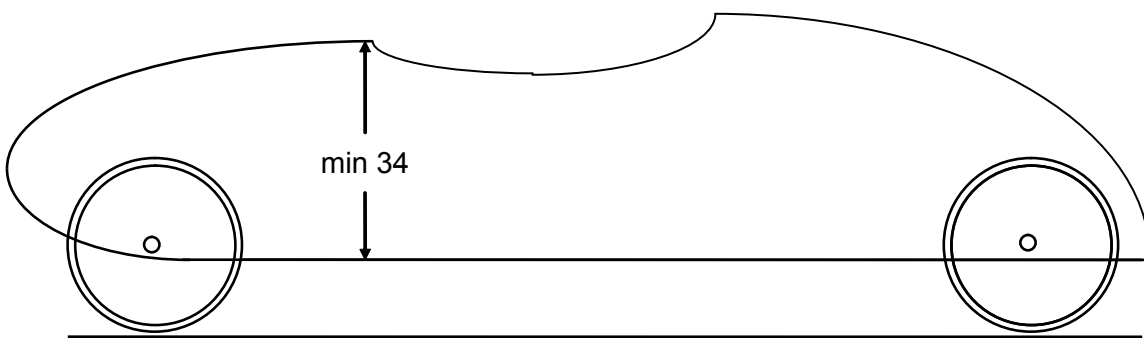
Draufsicht



Seitenansicht Liegekiste

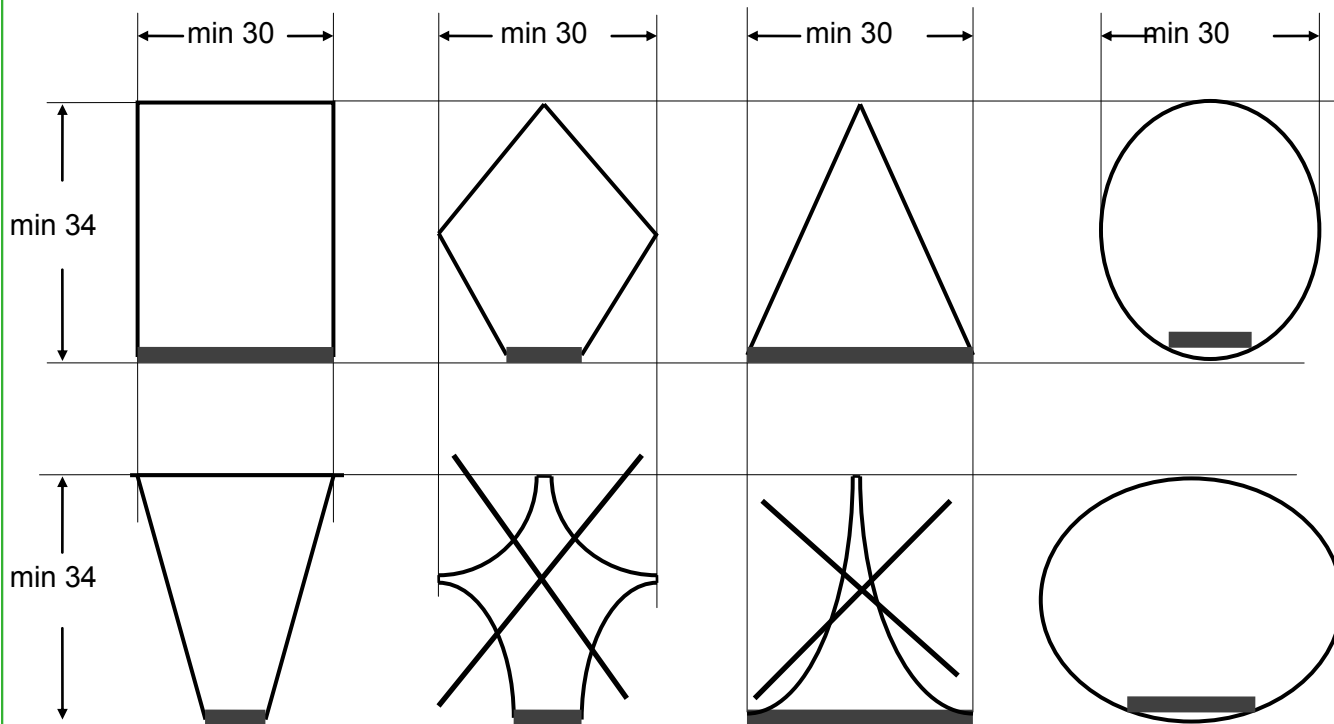


Seitenansicht Sitzkiste



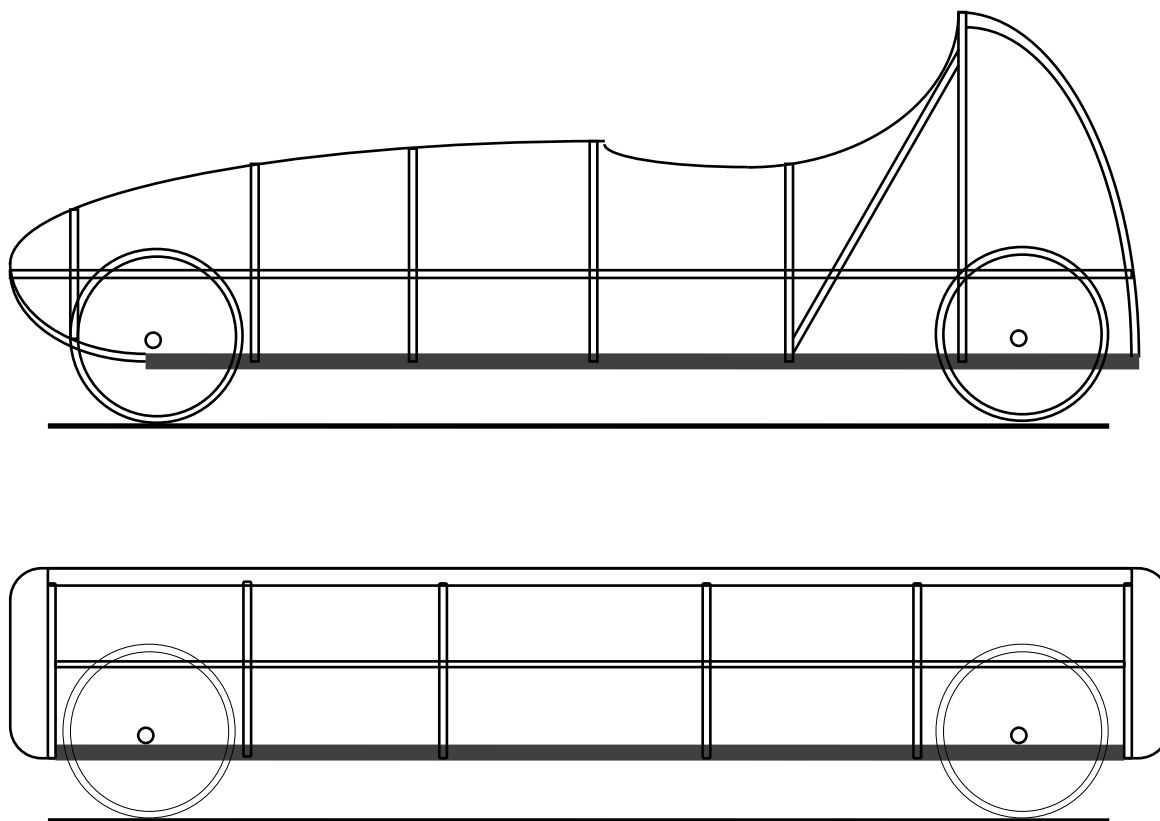
**zu 1.1.2 Querschnitt (vor der Einstiegsöffnung)**

Beispiele:

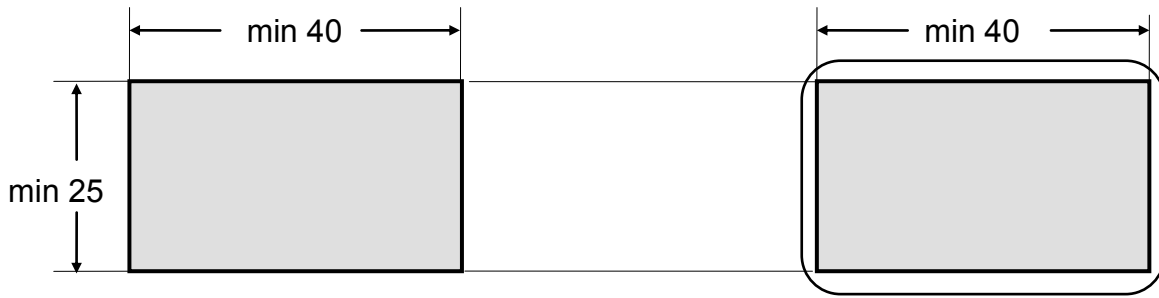


**zu 1.2.1 Karosserie mit Spanten und Rahmen**

Beispiele:



### zu 1.2.4 Einstiegsöffnung

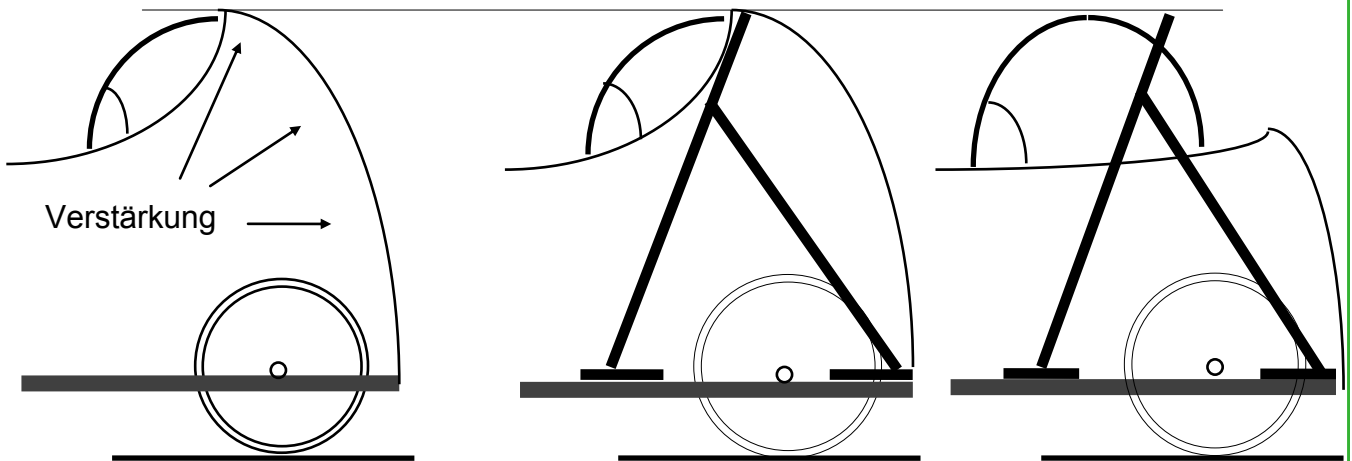


### zu 1.3.2 Überrollschutz bei Liegekisten

a) verstärkter Aufbau

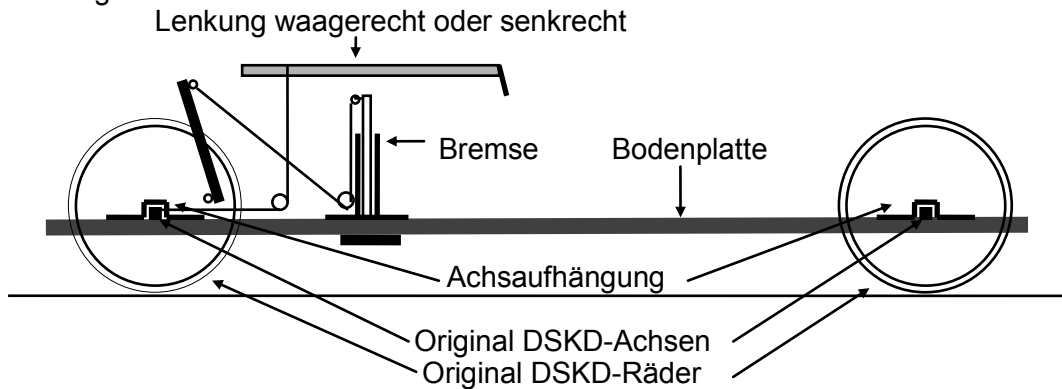
b) Überrollbügel eingebaut

c) Überrollbügel freistehend



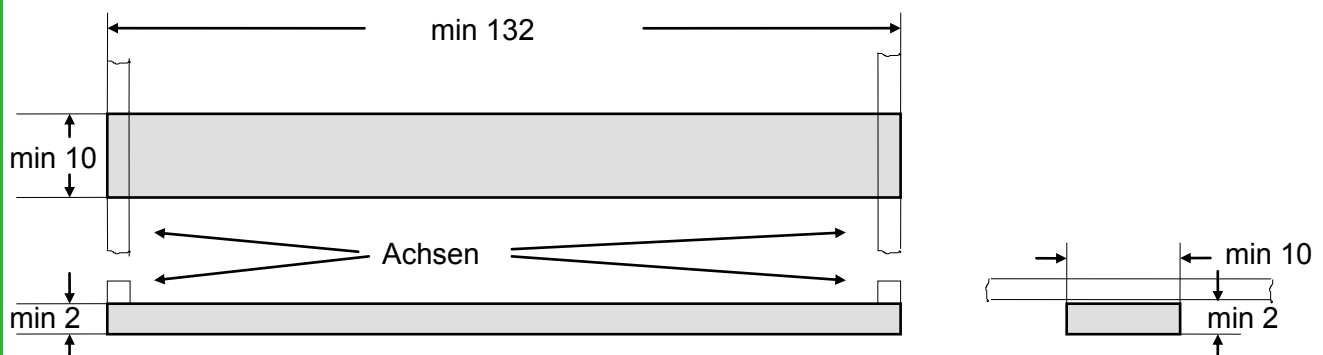
### zu 2.1.1 Fahrwerk

Prinzipdarstellung

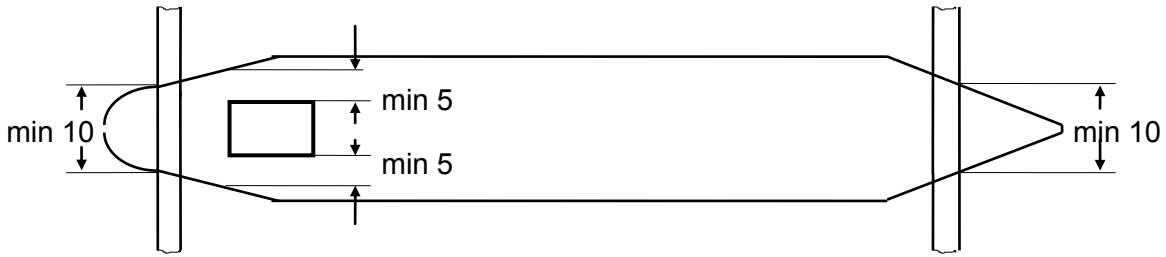


### zu 2.2 Bodenplatte

2.2.2 Mindestmaße

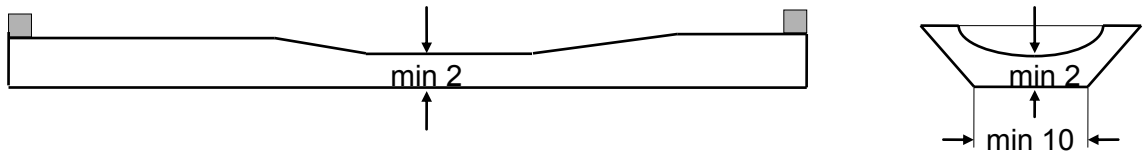


**zu 2.2.3 Bremsöffnung**



**zu 2.2.4 Materialabtragungen**

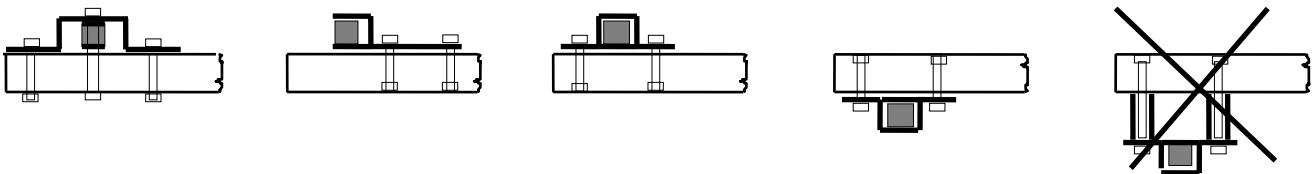
z.B. Sitzmulde



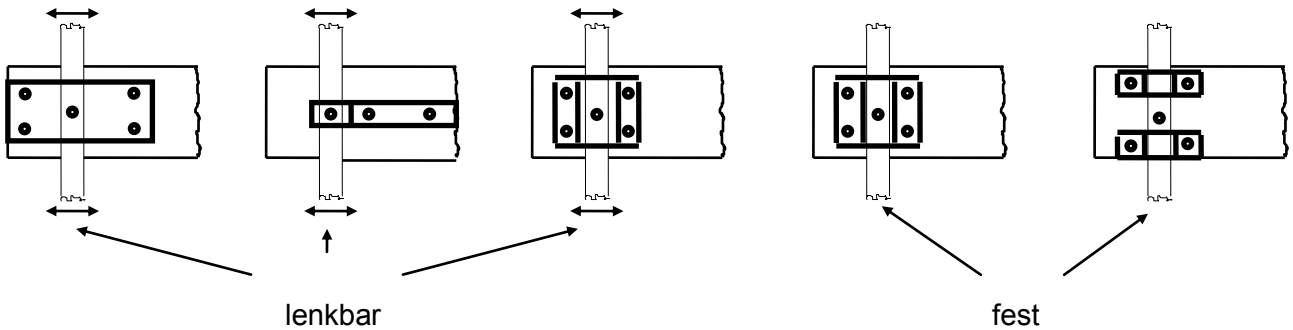
**zu 2.3.1 Achsbefestigung**

Beispiele

Seitenansicht

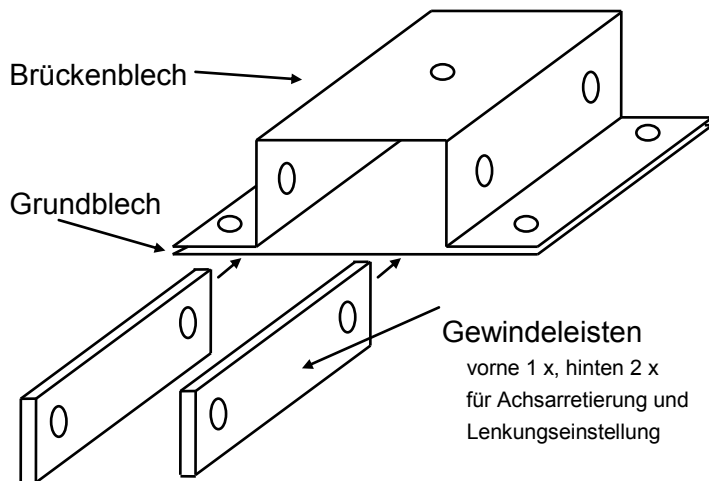


Draufsicht



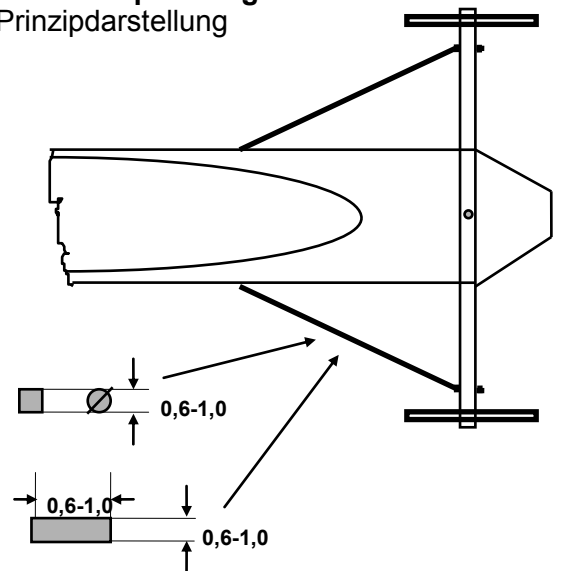
**DSKD-Achshalter**

für Vorder- und Hinterachse



**zu 2.3.4 Spurstangen**

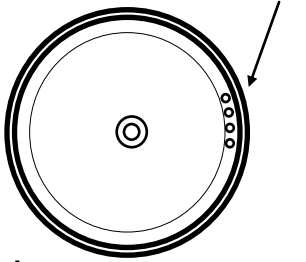
Prinzipdarstellung





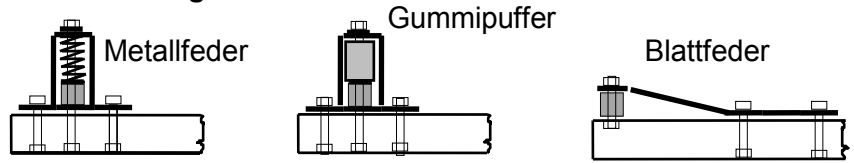
zu 2.4 Räder

2.4.1 Auswuchtbohrungen  
Durchmesser max 1  $\varnothing$

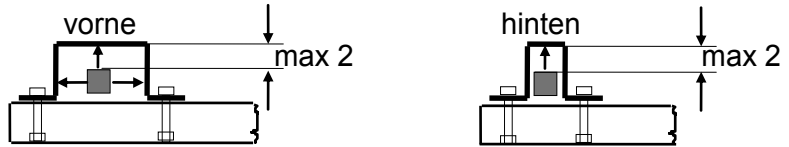


Metallrad

zu 2.5.1 Federung

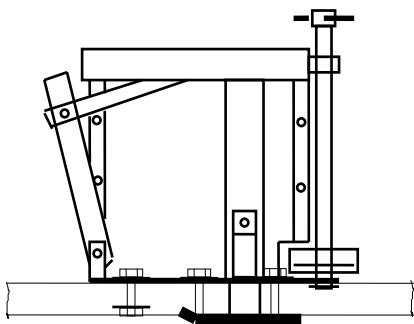


zu 2.5.2 Federwegbegrenzung

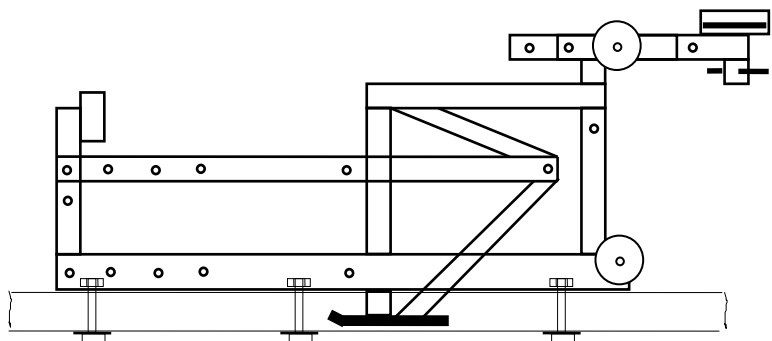


zu 3 Lenkung/Bremse

3.0.2 DSKD-Lenk-Bremseinheit  
JUNIOR-Klasse

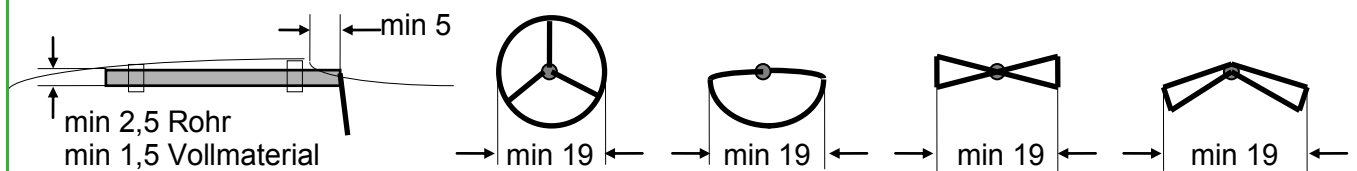


DSKD-Lenk-Bremseinheit  
SENIOR-Klasse

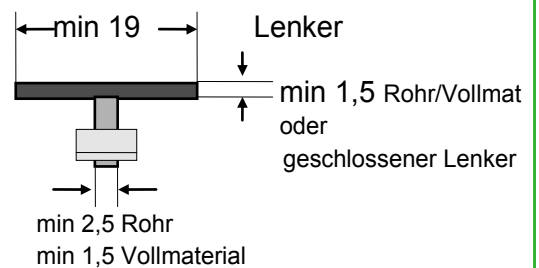
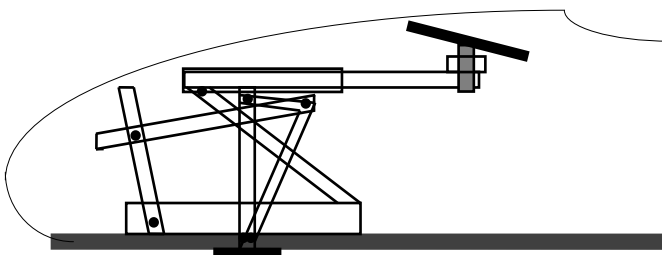
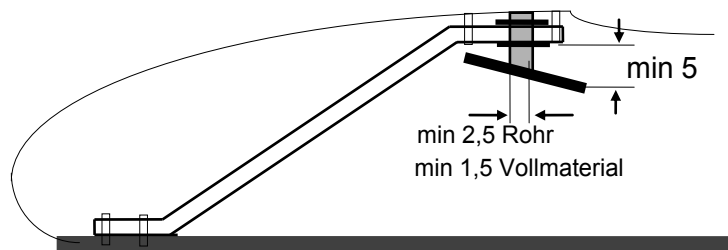
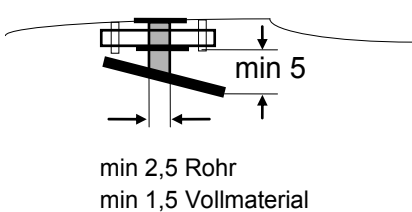


zu 3.1 Lenkung

waagerechte Lenkung:

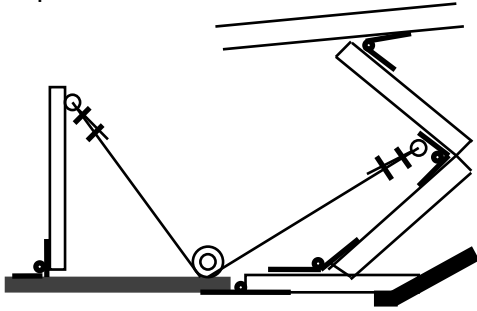


senkrechte Lenkung (Beispiele für Selbstbau)

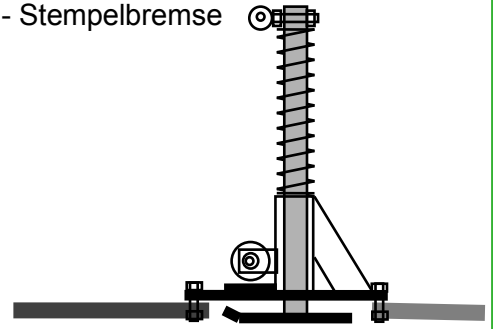


**zu 3.2 Bremse**

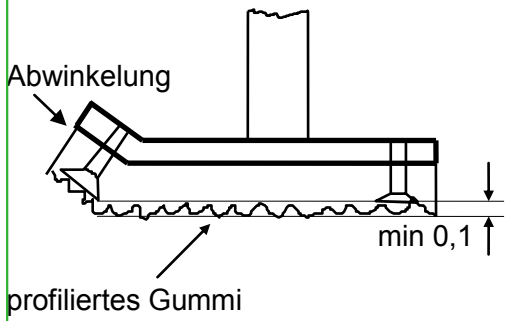
Spornbremse



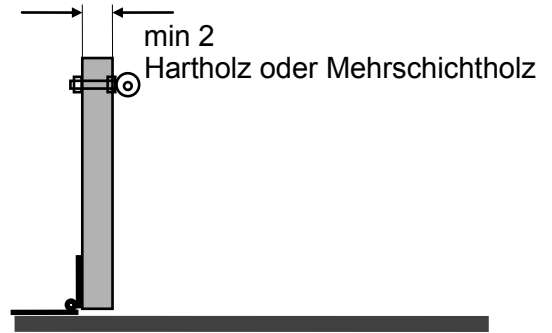
DSKD - Stempelbremse



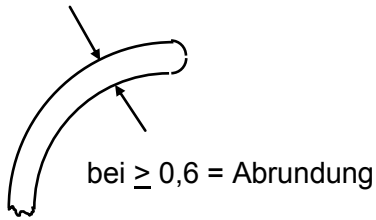
**zu 3.2.4 Bremsschuh**



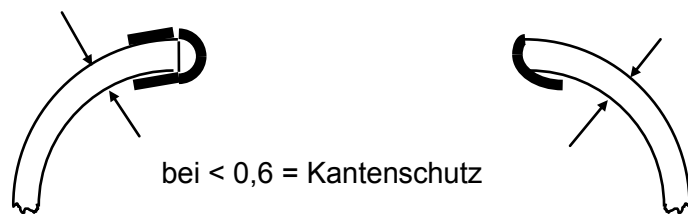
**zu 3.2.9 Holzpedal**



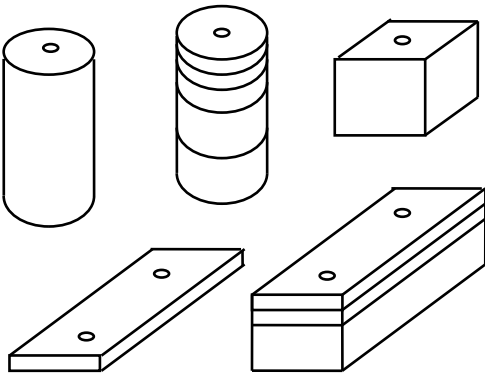
**zu 4.1.1 Einstiegsanten**



**zu 4.1.2 Kantenschutz/Polsterung**

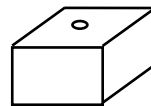


**zu 4.3.1 Ballast**



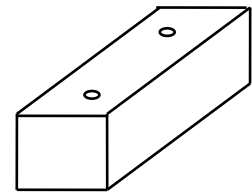
Gewichtsformen

**zu 4.3.3 Metallgewichte (Einzelgewichte)**



max 15 x 15 x 10  
( L x B x H )

bei Befestigung mit  
1 Schraube M 8



max 20 x 15 x 15  
( L x B x H )

bei Befestigung mit  
2 Schrauben M 8

# DSKD-Inspektionskarte

Deutsches  
Seifenkisten  
Derby

SENIOR - Klasse

Name \_\_\_\_\_

Vorname \_\_\_\_\_

Wohnort \_\_\_\_\_

Geburtsdatum \_\_\_\_\_

Ortsverein \_\_\_\_\_

Startnummer:

Radsatz Nr.:

Räder Nr.:

--	--	--	--

K1 Karosserie	K2 Fahrwerk	K3 Lenkung/Bremse	K4 Allg.Vorschriften
<b>1 Form</b> 11 Aufbau, Länge max 215 12 Querschnitt (vor Einstieg) Breite max 89 min 30 Höhe min 34 bei Wölbung nach innen: Mindestquerschnitt ok 13 Sitzkiste <input type="checkbox"/> Liegekiste <input type="checkbox"/>	<b>1 Allgemein</b> 11 Fahrwerk ok 12 Original DSKD-Räder/Achsen 13 Fahrwerksteile befestigt mit Schrauben min M 6 Ausreißen verhindert <b>2 Bodenplatte</b> 2.1 Durchgehend über beide Achsen ragend Material = gewachsenes-, Mehrschicht-, Sperrholz oder Stäbchen-/ Tischlerplatte 2.2 Breite min 10 Dicke min 2 2.3 Mindestbreite bei Öffnungen 2.4 Mindestdicke bei Abtragungen 2.5 Bodenfreiheit min 8 <b>3 Achsen</b> 3.1 Achsen sorgfältig befestigt 3.2 VA dreht um Mittelpunkt 3.3 Achsverkleidung abnehmbar 3.4 Spurstangen (optional) □ / Ø, mm min 6 max 10 3.5 Keine zusätzl. Bohrungen 3.6 Räder stehen nicht über 3.7 Achsabstand min 130 3.8 Überhang v/h max 55 3.9 Gewinde (optional) min 12 <b>4 Räder</b> 4.1 Auswuchtbohrungen in Felge (nur bei Metallrad) max 10 mm 4.2 Kugellager Typ 6002 4.3 Keine Hülsen o. ä. 4.4 Gummi unverändert Gummihärte min 65° Shore A 4.5 Räder mit Splinten, selbstsich. Muttern, Kronenmuttern oder gekanteten Muttern gesichert Splinte oder Kronenmuttern zusätzlich gesichert <b>5 Federung</b> 5.1 Nur Metall oder Gummi 5.2 Federweg max 2	0.1 Lenkung über Vorderachse 0.2 Einf. Sporn- / Stempelbremse 0.3 Alle Schrauben min M 6 0.4 Lenk-/Bremsseil min 3 mmØ 0.5 Sicherung mit Seilklemmen 0.6 Seilführung mit Rohr / Rollen <b>1 Lenkung</b> 11 Lenkung über Lenkrad/Lenker Lenksäule, Lenkseil Keine Ketten, Zahnräder, 12 Lenkrad/Lenker u. Lenksäule aus Metall fest miteinander verbunden 13 Lenkrad/Lenker Breite min 19 Rundstahl, geschlossen senkrechte Lenkung: Lenker, Querrohr min 15 Ø 14 Lenksäule Rohr min 2,5 Ø bei Vollmaterial min 15 Ø 16 Abstand Lenkrad/Lenker zur Karosserie min 5 17 Direktes Ansprechen Drehsinn ok 18 Lenker steht gerade 19 Radeinschlag an Achsenden nach v/h min 3 max 5 10 Lenkseilösen gekantert Seilösen in vorges. Bohrung, Winkel Seil-Achse min 45° 11 Spannvorrichtung vorhand. gegen Lösen gesichert <b>2 Bremse</b> 2.1 Fußpedal Holz oder Metall Betätigt mit beiden Füßen 2.2 Bremsbelag profiliertes Gummi 2.3 Wirksame Fläche min 100 cm² 2.4 Gummi versenkt verschraubt 2.5 Zugkraft d. Bremse min 25 kp 2.6 Einwandfreie Betätigung 2.7 Bremschuh kehrt zurück 2.8 Bremsöffn. nicht abgedeckt 2.9 Holzpedal (optional) Hartholz o. Schichtholz Dicke min 2 2.10 Bremse im vorderen Teil	<b>1 Polsterung</b> 11 Kanten des Einstiegs rundherum abgerundet 12 Karosserieverkleidung <6mm: Kantenschutz vorhanden 13 Mechanikteile gepolstert <b>2 Gewicht</b> 2.1 Ges. Kiste u. Fahrer max 118 2.2 Achslast vorne min 50,0 Gew. Ges: vorne: <b>3 Ballast</b> 3.1 Ballast aus Holz oder Metall 3.2 Befestigung unmittelbar auf Bodenplatte 3.3 Metallgewichte, Größe LxBxH max 20x15x15 3.4 Bef. min 2 Schrauben min M 8 kleinere Metallgewichte: LxBxH max 15x15x10 min 1 Schraube min M 8 <b>4 Sicherheitsbestimmungen</b> 4.1 Passender DSKD-UVEX- Schutzhelm oder, falls erlaubt, Helm entspr. DIN bzw. ECE-Norm Original Visier 4.2 Füße während der Fahrt ständig in Bremsbereitschaft 4.3 Fahrer kann 12 m vor der Wagenspitze die Fahrbahn einsehen 4.4 Fahrer kann ohne fremde Hilfe in 20 Sekunden ein- oder aussteigen 4.5 Lenker wird mit beiden Händen gehalten kein Überkreuzen der Arme 4.6 Keine Bauteile zwischen Kniegelenk und Schritt
<b>2 Konstruktion</b> 2.1 Ausreichende Karosseriesteifigkeit 2.2 Rahmen und Spanten: keine scharfen Kanten keine Behinderung: - beim Ein-/Aussteigen - beim Lenken 2.3 Fahrersitz oben offen 2.4 Einstieg: Länge min 40 Breite min 25 2.5 Alle Teile einsehbar 2.6 Karosserie mit Fahrwerk fest verbunden 2.7 Keine Windschutzscheibe keine vorstehenden Teile <b>3 Zusätze für Liegekisten:</b> 3.1 Aufbau höher als Helm 3.2 Ausreichender Überrollschutz 3.3 Freistehender Überrollbügel: bei Mehrsch-holz min 2,5 □ bei Metall min 2,0Ø 3.4 Keine Bauteile am Genick des Fahrers 3.5 Helm nicht fest eingebaut <b>4 Material</b> 4.1 Karosserieteile aus Holz, Hartfaserplatten oder nichtspaltendem Kunststoff keine Spanplatten 4.2 Metall nur als funktioneller Bestandteil 4.3 Kein Gips, Modellierten, oder Maurematerialien	<b>Inspekteur: Name, Datum</b>	<b>Inspekteur: Name, Datum</b>	<b>Inspekteur: Name, Datum</b>

<b>Endabnahme</b>	K1-K4 in Ordnung <input type="checkbox"/>	Die Seifenkiste wird zum Start zugelassen	
	Festgest. Mängel beseitigt <input type="checkbox"/>	Ort _____	Datum _____
	Startnummer angebracht <input type="checkbox"/>	Leiter der Inspektion _____	

Maßangaben ohne Bezeichnung = cm Ausfüllhinweise: Mängel = O

nach Beseitigung =

Gruppe in Ordnung =

Deutsches Seifenkisten Derby e.V. Organisationszentrale

Ausgabe 01/2007, Stand 01.04.07

# Bauvorschrift ELITE XL

Für die Seifenkistenklasse ELITE XL gelten grundsätzlich die Vorschriften der SENIOR-Klasse mit folgenden Änderungen:

Mindestalter: 13 Jahre gemäß DSKD Altersregel der Teilnahmebedingungen

Mindestgröße: Mädchen 175 cm, Jungen 180 cm oder Mindestgewicht: Mädchen 60 kg, Jungen 65 kg.

Maximalgewicht: 125 kg (Seifenkiste mit Fahrer in Rennkleidung)

Mindest-Achslast vorne: 55 kg, die Regel wird nicht angewandt, wenn der Pilot ohne Gewichte fährt und das Gesamtgewicht 120kg überschreitet.

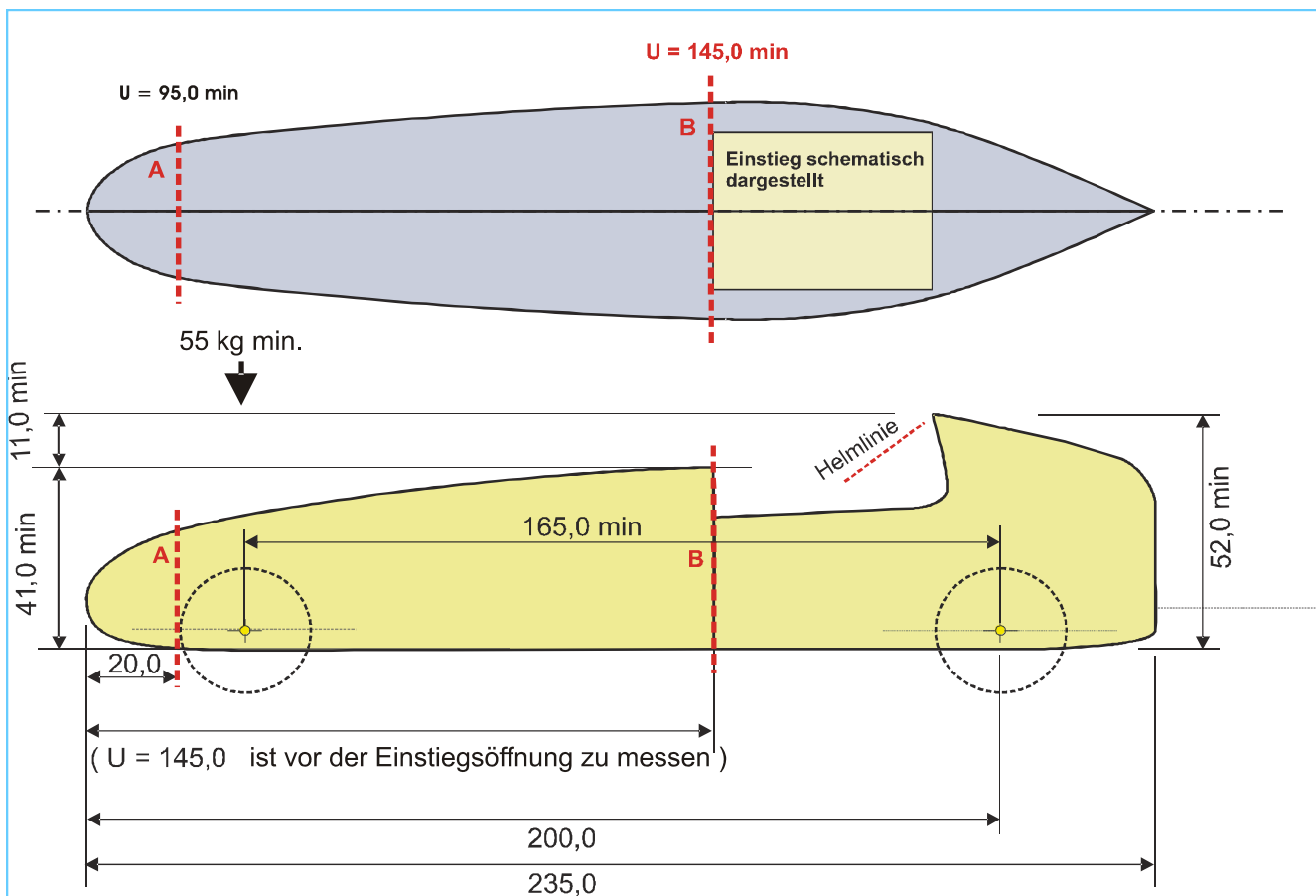
Aufbaulänge: 2,35 m

Umfang A, 20 cm vom Bug gemessen: min. 95 cm

Umfang B, vor der Einstiegsöffnung gemessen: min. 145 cm

Die Abweichungen zur SENIOR-Klasse sind in folgender Tabelle der Maßangaben Fett hervorgehoben.

## Abbildungen



















**Messpunkte A und B sind als Umfang zu ermitteln !**

## Maßangaben ELITE XL

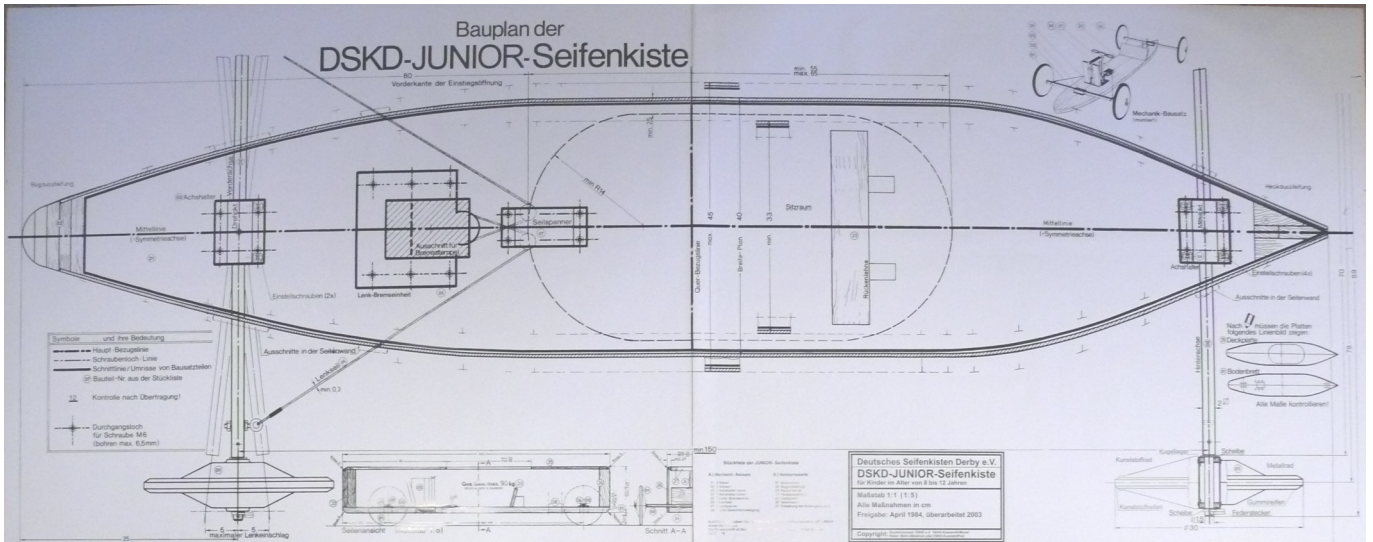
Maße ohne Bezeichnung in cm			min	max	Bemerkung
<b>Karosserie</b>	<b>Aufbau</b>	<b>Länge</b>	<b>235,0</b>	<b>235,0</b>	
		<b>Umfang A</b>	<b>95,0</b>	-	20,0 vom Bug gemessen
		<b>Umfang B</b>	<b>145,0</b>	-	vor der Einstiegsöffnung
		<b>Höhe</b>	<b>41,0</b>	-	vor der Einstiegsöffnung
		<b>Überrollschutz</b>	<b>11,0</b>	-	<b>höher als Höhe Aufbau</b>
	<b>Einstieg</b>	Länge	50,0	-	einschließlich Polsterung
		Breite	35,0	-	einschließlich Polsterung
		Verkleidung	0,6	-	im Einstieg, sonst Polsterung erforderlich
<b>Fahrwerk</b>	Bodenplatte	<b>Länge</b>	<b>167,0</b>	<b>235,0</b>	
		Breite	10,0	89,0	
		Dicke	2,0	-	
	Spurstange		0,6	1,0	Rund- oder Quadratmaterial
	Achsstände	<b>Hinterachse</b>	<b>200,0</b>	<b>200,0</b>	<b>vom Bug bis Mitte Achse</b>
		<b>Achsabstand</b>	<b>165,0</b>	-	<b>Mitte / Mitte gemessen</b>
		Überhang vorn	15,0	35,0	
	Bodenfreiheit		8,0	16,5	bei voller Belastung
<b>Lenkung</b>	Einschlag	vor / zurück	3,0	5,0	an Achsenden gemessen
	Lenker	Durchmesser	19,0	-	geschlossener Lenker
		Länge	19,0	-	nur senkrechte Lenkung, Querrohr
		Durchmesser	1,5	-	
	Lenksäule	Durchmesser	2,5	-	Rohr
		Durchmesser	1,5	-	Vollmaterial
	Abstand Lenker		5,0	-	zur Karosserie
	Lenkseil	Durchmesser	0,3	-	je Ende 2 Seilklemmen
<b>Bremse</b>		qcm	100,0		profiliertes Gummi
	Bremskraft	kg	25,0		mit Federwaage gemessen
<b>Schrauben</b>	Lenkung		M6		
	Bremse		M6		
	Achshalter		M6		
	Seilspanner		M6		
	Gewichtsbefestigung		M8		
	Achszapfen	Durchmesser	1,5		
<b>Ballast</b>	Metallgewicht	Länge	-	20,0	befestigt an zwei Schrauben
		Breite	-	15,0	
		Höhe	-	15,0	Gesamthöhe max. 20,0
<b>Gewicht</b>	<b>Kiste und Fahrer</b>	<b>kg</b>	-	<b>125,0</b>	in Rennkleidung und Helm
	<b>Achslast vorne</b>	<b>kg</b>	<b>55,0</b>		in Rennposition

## 9 DSKD--BAUTEILE

	Bestell-Nr.			
Komplett-Bausatz JUNIOR mit Kunststoffradsatz	001 K			
Komplett-Bausatz JUNIOR mit Metallradsatz	001 M			
Komplett-Bausatz SENIOR mit Kunststoffradsatz	003 K			
Komplett-Bausatz SENIOR mit Metallradsatz	003 M			
Einzelteile:				
Bauplan JUNIOR 1:1	D 4	 Komplett-Bausatz JUNIOR		
Lenkseil JUNIOR	011			
Lenk-Bremseinheit JUNIOR	012			
Seilspanner JUNIOR	013			
Bremsbelag normal	015			
Achszubehör	021		 Komplett-Bausatz SENIOR	 Komplett-Bausatz ELITE XL
Achsen normal	004			
Kunststoffradsatz mit Kugellager oder Metallradsatz (Kugellager eingebaut)	006 007 008			
Achshalter vorne	009			
Achshalter hinten	010			
Gewichtsbefestigung	014			
Lenk-Bremseinheit SENIOR	016			
Lenkseil SENIOR	017			
Seilspanner SENIOR	018			
Bremsschuh	019			
Achsen verbessert	005			
Stempelbremse	020			
Holzbausatz JUNIOR	002			



# Bauplan der DSKD-JUNIOR-Seifenkiste Maßstab 1:1 Bestell-Nr. D 4



## DSKD-Lenkseil JUNIOR

Bestell-Nr. 011



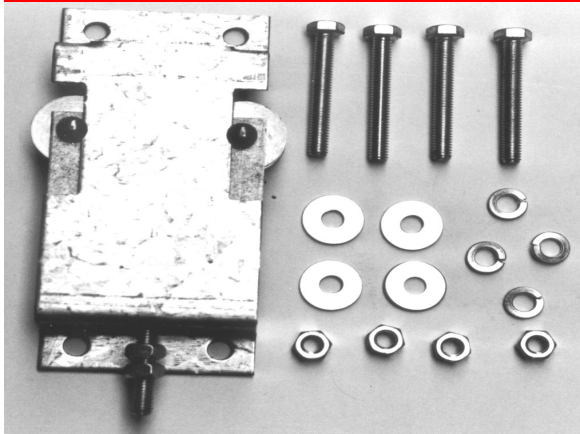
### Lenkseil:

1x Stahlseil 3 mm  $\varnothing$ , 1,6 m lang

### Befestigung Lenkseil:

2 x Ösenschrauben M 6 x 40 mm  
4 x Federringe M 6  
4 x Sechskantmutter M 6 DIN (934)  
4 x Seilklammern 3 mm

## DSKD-Seilspanner Best.-Nr. 013

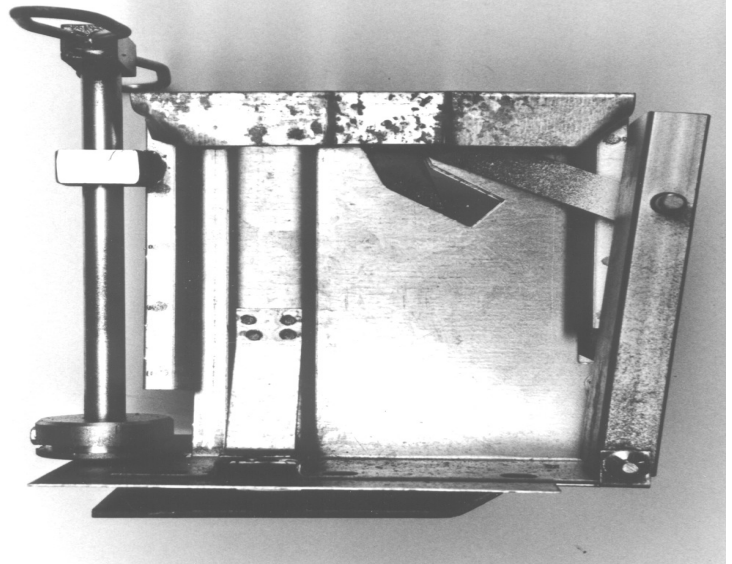


### Befestigung an Bodenplatte:

4 x Sechskantschrauben M 6 x 45 mm (DIN 933)  
4 x Karoseriescheiben 6,4 x 18 x 1,6 mm  
4 x Federringe M 6

## DSKD-Lenk-Bremseinheit JUNIOR

Bestell-Nr. 012



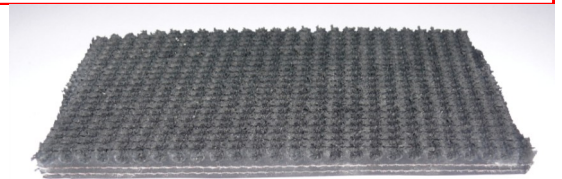
### Befestigung an Bodenplatte:

6 x Sechskantschrauben M 6 x 45 mm (DIN 933)  
12 x Karoseriescheiben 6,4 x 18 x 1,6 mm  
6 x Federringe M 6  
6 x Sechskantmutter M 6 DIN (934)

### Befestigung Bremsgummi:

3x Senkkopfschrauben M 6 x 20 mm

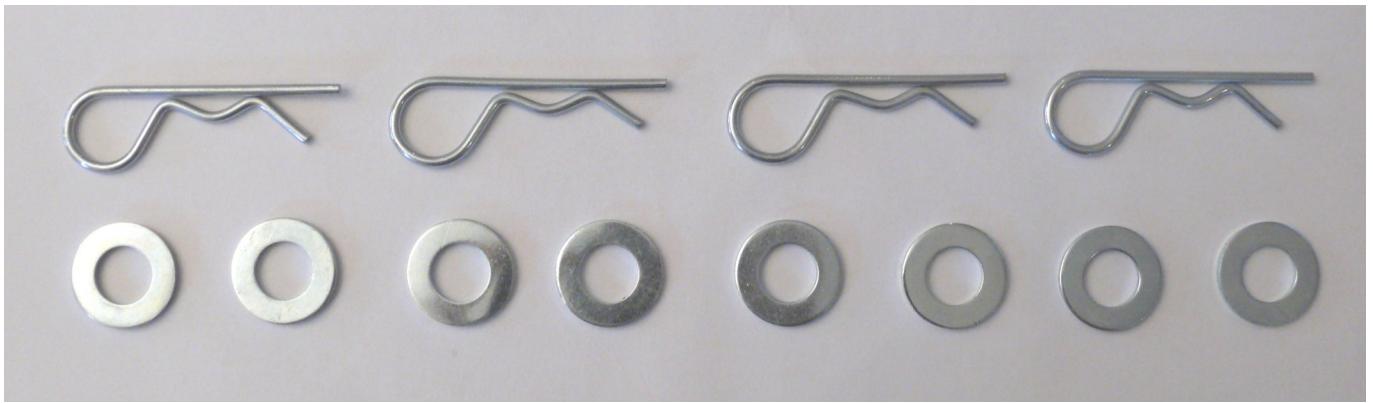
## DSKD-Bremsbelag Bestell-Nr. 015



### Befestigung Bremsbelag:

3 x Senkkopfschrauben M 6 x 20 mm

## DSKD-Achszubehör Bestell-Nr. 021

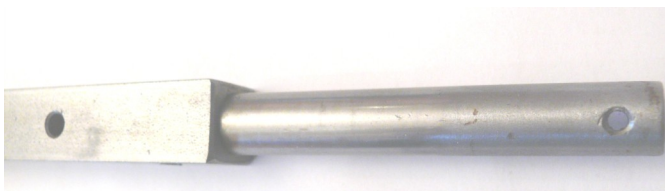
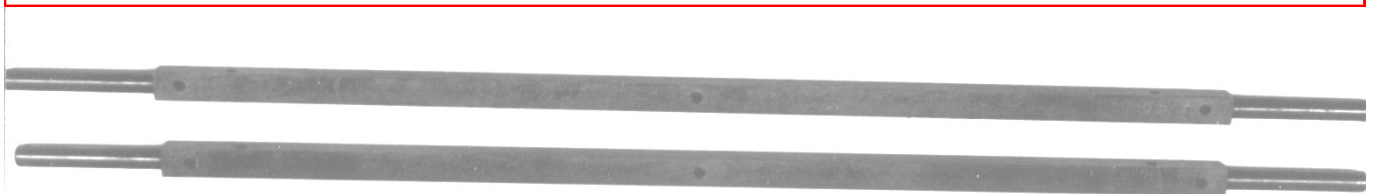


### Achszubehör:

4 x Splinte 3 mm

8 x U-Scheiben 15,5 x 27,5 x 2,5 mm

## DSKD-Vierkant-Achsen einfach Bestell-Nr. 004, **verbessert** Bestell-Nr. 005



Achse einfach, Achszapfen in Bohrung



Achse verbessert, Achszapfen angedreht

### Befestigung Lenkseil:

2 x Ösenschrauben M 6 x 40 mm

4 x Federringe M 6

4 x Sechskantmuttern M 6 DIN (934)

### Befestigung Räder:

8 x U-Scheiben 15,5 x 27,5 x 2,5 mm

4 x Federstecker 3 mm



## DSKD-Kunststoffradsatz Bestell-Nr. 006



### Radsatz:

4 Kunststoffräder, bestehend aus auswechselbaren Halbschalen, Laufring und Lagerhülse, ohne Kugellager  
Einzelteile beim Lieferanten auswechselbar

## Kugellager Typ 6002 Bestell-Nr. 007



### Lager:

10 Stück, passend für Radsätze 006 und 008  
(8 Stück erforderlich)

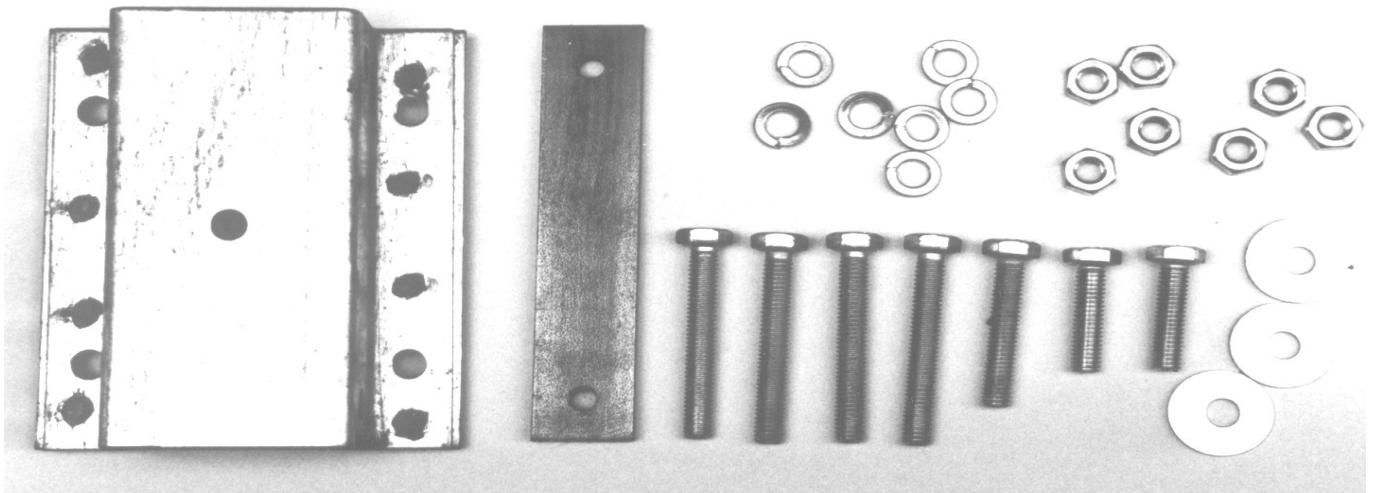
## DSKD-Metallradsatz Bestell-Nr. 008



### Radsatz:

4 Metallräder, mit auswechselbaren Kugellagern Typ 6002

## DSKD-Achshalter vorne Bestell-Nr. 009



### Befestigung an Bodenplatte:

- 4 x Sechskantschrauben M 6 x 45 mm (DIN 933)
- 4 x Karosseriescheiben 6,4 x 18 x 1,6 mm
- 4 x Federringe M 6
- 4 x Sechskantmuttern M 6 (DIN 934)

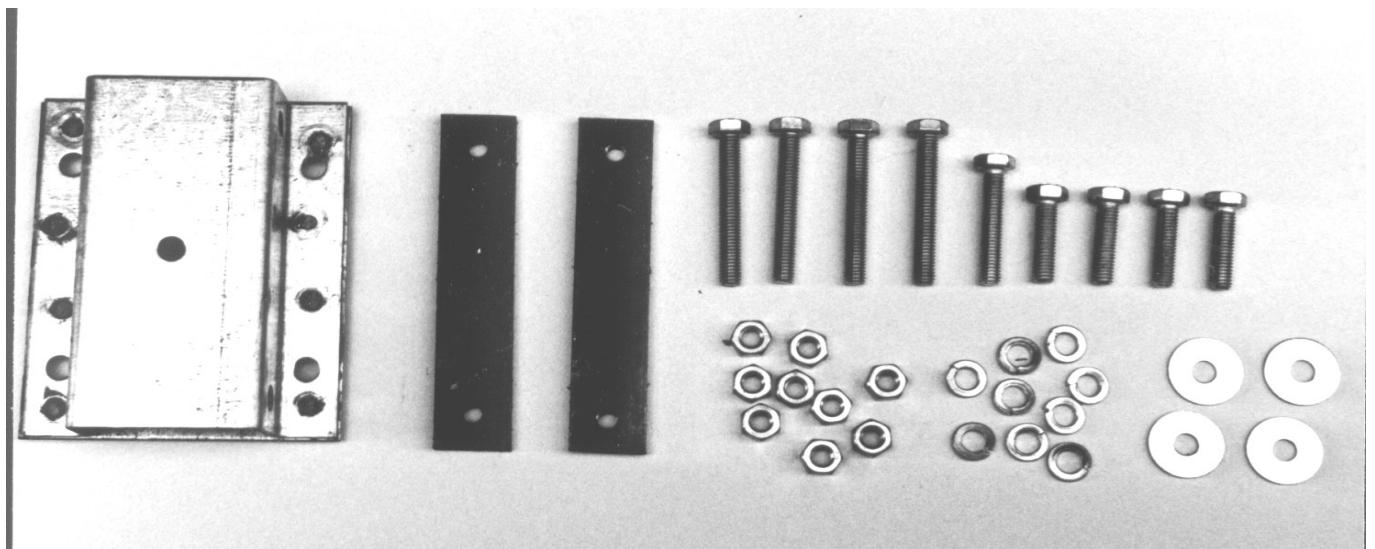
### Befestigung Achse (Mittelschraube):

- 1 x Sechskantschraube M 6 35 mm (DIN 931)
- 1 x Federring M 6

### Befestigung Achse (Lenkeinschlag):

- 2 x Sechskantschrauben M 6 25 mm (DIN 933)
- 2 x Federringe M 6
- 2 x Sechskantmuttern M 6 (DIN 934)
- 1 x Gewindeplatte

## DSKD-Achshalter hinten Bestell-Nr. 010



### Befestigung an Bodenplatte:

- 4 x Sechskantschrauben M 6 x 45 mm (DIN 933)
- 4 x Karosseriescheiben 6,4 x 18 x 1,6 mm
- 4 x Federringe M 6
- 4 x Sechskantmuttern M 6 (DIN 934)

### Befestigung Achse (Mittelschraube):

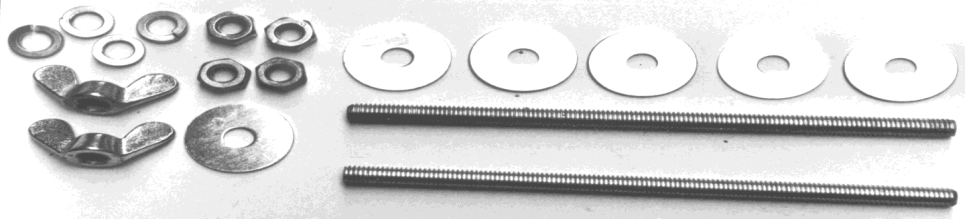
- 1 x Sechskantschraube M 6 35 mm (DIN 931)
- 1 x Federring M 6

### Befestigung Achse (Spureinstellung):

- 4 x Sechskantschrauben M 6 25 mm (DIN 933)
- 4 x Federringe M 6
- 4 x Sechskantmuttern M 6 (DIN 934)
- 2 x Gewindeplatten



## DSKD - Gewichtsbefestigung Bestell-Nr. 014

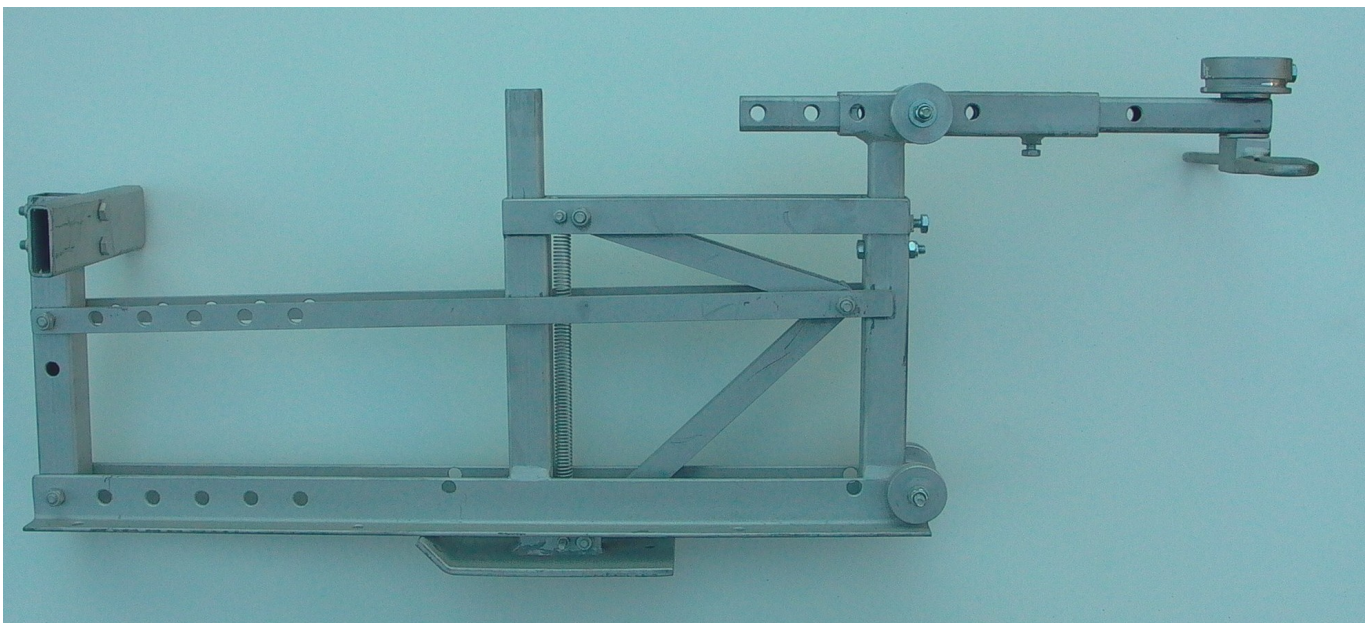


### Gewichtsbefestigung:

2 x Gewindestift M 8 x 160 mm  
6 x Karosseriescheiben 8,5 x 29,5 x 1,5 mm

4 x Sechskantmuttern M 8 (DIN 934)  
4 x Federringe M 8  
2 x Flügelmuttern M 8

## DSKD-Lenk-Bremseinheit SENIOR Bestell-Nr. 016



### Befestigung an Bodenplatte:

6 x Sechskantschrauben M 6 x 45 mm (DIN 933)  
12 x Karosseriescheiben 6,4 x 18 x 1,6 mm  
6 x Federringe M 6

## DSKD-Lenkseil SENIOR Bestell-Nr. 011



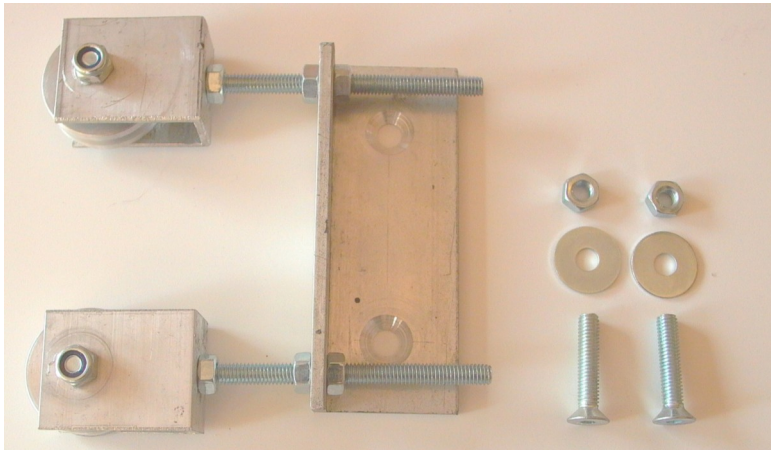
### Lenkseil:

1 x Stahlseil Edelstahl 3 mm  $\varnothing$ , ca. 4 m lang

### Befestigung Lenkseil:

2 x Ösenschrauben M 6 x 40 mm  
4 x Federringe M 6  
4 x Sechskantmuttern M 6 DIN (934)

## DSKD-Seilspanner SENIOR Best.-Nr. 018



### Befestigung an Bodenplatte:

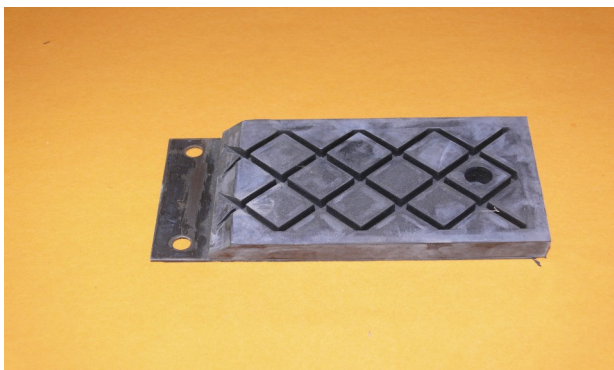
2 x Senkkopfschrauben M 6 x 45 mm

2 x Karoseriescheiben 6,4 x 18 x 1,6 mm

2 x Federringe M 6

2 x Sechskantmuttern M 6 DIN (934)

## DSKD-Bremsschuh Best.-Nr. 019



### Befestigung Bremsschuh:

3 x Sechskantschrauben M 6 x 20 mm

## DSKD-UVEX-Helm



Optional: Visier, Kinnbügel, Brille

Helmfarben: schwarz oder silber

Größen: XS = 52—53  
S = 54—56  
M = 57—58  
L = 59—60  
XL = 61—62

## DSKD-Stempelbremse SENIOR



### Befestigung an Bodenplatte:

4 x Sechskantschrauben M 6 x 45 mm (DIN 933)

4 x Karoseriescheiben 6,4 x 18 x 1,6 mm

4 x Federringe M 6

4 x Sechskantmuttern M 6 DIN (934)

### Befestigung Bremsgummi:

3 x Senkkopfschrauben M 6 x 20 mm



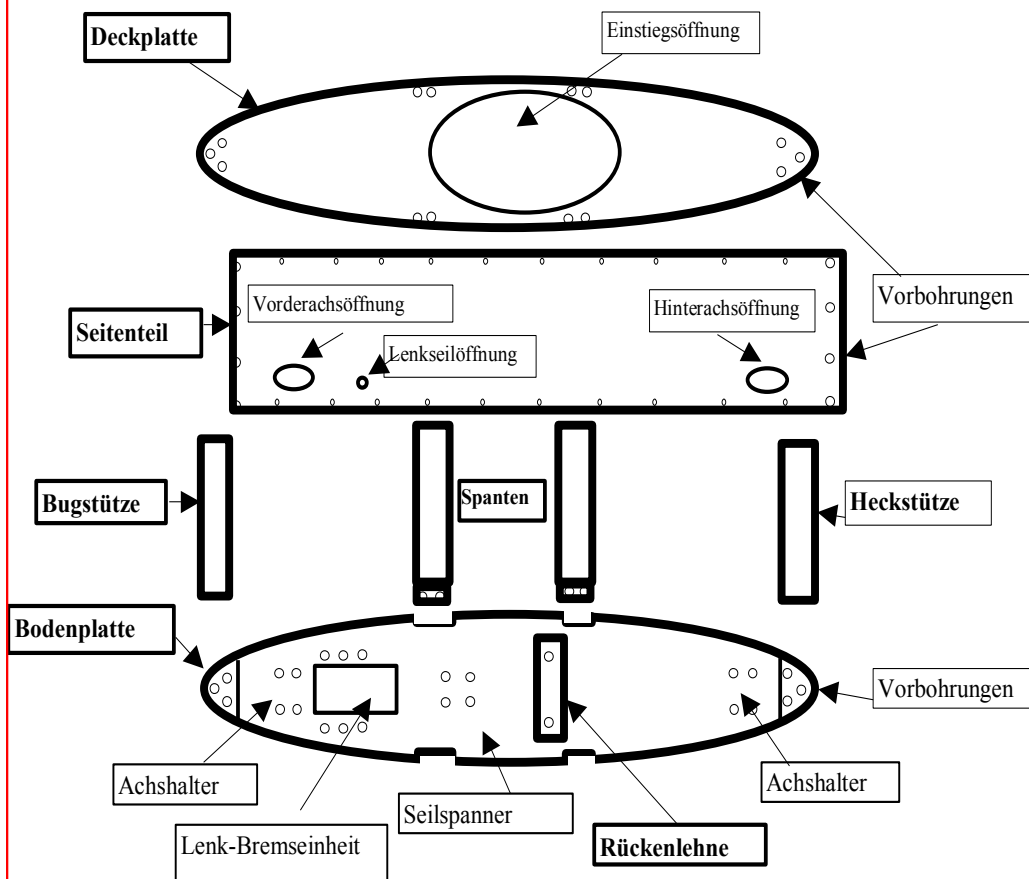
# DSKD-Holzbausatz JUNIOR Bestell-Nr. 002

## Baufertiger Holzbausatz JUNIOR-Klasse:

- Bodenplatte:** Tischlerplatte 25 mm, gefräst, mit Ausschnitten für Bremse und Spanten, Vorbohrungen für DSKD-Mechanik-Bausatz
- Deckelbrett:** Sperrholz 19 mm, gefräst, mit Einstiegsöffnung
- Spanten:** Sperrholz 19 mm, 4 Stück mit Falz u. Bohrungen
- Bugstütze:** verleimt, ca. 90 mm stark, rund geschliffen mit Falz für Seitenteile
- Heckstütze:** dreieckig zugeschnitten
- Seitenteile:** 2 Stück Sperrholz, Ausschnitte für Achsen und Lenkseil, Vorbohrungen rundum
- Rückenlehne:** Sperrholz 19 mm, vorgebohrt
- Verbindungen:** 96 Mehrzweckschrauben und Holzleim im Bausatz enthalten

Der Holzbausatz ist so vorbereitet, dass ein Zusammenbau mit Schrauben und Leim in 2-3 Stunden möglich ist. Als Endbehandlung ist nur noch Schleifen, Spachteln und Lackieren erforderlich.

<b>Größe S</b>	=Minimalmaße	BxH	<b>33,0 x 35,0 cm</b>
<b>Größe L</b>	=Mittelmaße	BxH	<b>39,0 x 39,0 cm</b>
<b>Größe XL</b>	=Maximalmaße	BxH	<b>45,0 x 43,5 cm</b>



Holzbausatz, Modell Gr. S

## Übergangsbestimmungen

- 1 Die vorliegenden Bauvorschriften sind ab dem 01. März 2008 gültig.

JUNIOR-Seifenkisten, die nach der bisher gültigen Bauvorschrift Ausgabe 01/1993 - Stand: 01. 05. 2005 gebaut sind, sind weiterhin ohne technische Änderungen wettbewerbsfähig.

Es sind lediglich die neue Mindest-Achslast auf der Vorderachse und die Mindestbreite am Bug zu berücksichtigen.

SENIOR-Seifenkisten, die nach den bisher gültigen Bauvorschriften für die SENIOR-Klasse, Ausgabe Stand 01. März 2002, zuletzt geändert zum 01. Januar 2005, gebaut sind, sind weiterhin zugelassen. Ausnahme: Seit 2002 geänderte Punkte, die die Sicherheit betreffen, -z.B. Mindeststärke bei Spurstangen, Bremse nur im vorderen Teil der Seifenkiste und vorne nach oben angewinkelter Bremsschuh und neue Mindest-Achslast auf der Vorderachse- müssen den neuen Vorschriften angepasst werden.

- 2 **Für Helme gilt folgende Regelung:**

### **DSKD-UVEX-Helm:**

Zugelassen für JUNIOR-, SENIOR- und ELITE XL-Klasse, jeweils mit oder ohne Visier bzw. Kinnbügel oder Brille

Lackierung möglich, jedoch nur mit Acryl-Lack erlaubt

Die Helme der Normen DIN 4848 oder ECE 22-02/03 ..... (StVZO-Motorradhelm) dürfen übergangsweise nur noch bei Ortsrennen verwendet werden. Am Lack und an den Visieren dieser Helme darf keine Veränderung vorgenommen werden (vergl. Pkt. 4.4.1 der Bauvorschriften).

**Stand dieser Ausgabe: 01. März 2008. Für Irrtümer oder Druckfehler wird keine Haftung übernommen!**

Herausgeber: **Deutsches Seifenkisten Derby e. V.**  
**Organisationszentrale**  
**Hauptstr. 30**  
**54340 Klüsserath/Mosel**

**Fon: 06507 / 99166**  
**Fax: 06507 / 99167**  
**Mail: oz@dskd.org**  
**Net: dskd.org**